CAMPER Illustrierte

JETZT MIT CAMP UND topmobil

FÜR DEN SPASS AN CAMPING & FREIZEIT • 15. JAHRGANG • 2/2008 • 300.000 AUFLAGE • GRATIS

Hobbys neue Baureihe La Vita glänzt mit runden Formen

FAHRZEUGE: Die neue Reisemobil- und Caravan-Generation von Bürstner, Hymer, LMC, Adria, Hobby, T.E.C., Knaus und Wilk

REISE: Rhodos: Dem Koloss auf der Spur

ZUGWAGEN: Hier finden Sie für jedes Anhänger-Gewicht das richtige Zugpferd

ZUBEHÖR: Nützliches und Neues für die Reise mit Caravan oder Wohnmobil

Zugwagen par Excellence: VW Touareg

Hymers neuer Tramp 554 SL

Olympisch, sportlich, dynamisch.

Die neuen Hymer Sporting Modelle besitzen alles, was Siegertypen auszeichnet. Frische, Dynamik und beste Konditionen.
Für junge und jung gebliebene Caravaner. Einzigartig das ergonomisch gestaltete Wohnraumkonzept mit faszinierendem Charme.
Fünf grandiose Grundrisse erfreuen die ganze Familie.

Erleben Sie die neuen Caravan-Modelle bei Ihrem HYMER-Handelspartner oder unter www.hymer.com

HYMER
Zukunft erfahren

Kai Schwarten-Aepler, Chefredakteur

FREIZEIT-SPASS CAMPING

Als wir im April unter www.camper-illu.de erstmals im Internet auftraten, waren wir natürlich sehr gespannt auf die Reaktionen unserer Leser. Und schon nach kurzer Zeit total überrascht: Die Resonanz war riesengroß, bis heute konnten wir knapp 75.000 Besucher registrieren. Dafür gilt Ihnen unserer besonderer Dank und spornt uns an, Sie weiterhin aktuell und umfassend über die Caravaning-Szene zu informieren.

Sehen Sie doch auch mal rein!

Bürstners Integrierter Viseo

Zu Gast beim Koloss von Rhodos

Dethleffs Globeline mit Stern

Eine imposante Erscheinung: der neue HymerLiner

IMPRESSUM

Verlag, Herausgeber:
G U T – Grafik und Text
Verlag und Agentur GmbH
Zur Alten Luhe 18
21376 Salzhausen
Telefon: 04172 / 987992
Telefax: 04172 / 987993
Email: schwarten-aepler@t-online.de
Internet: www.camper-illu.de
Redaktion:
Kai Schwarten-Aepler (ChR),
Thore Frieber, Siegfried Semper
Fotos:
A. Aepler, Hersteller, K. Schwarten-Aepler, P. Teschke, Smyril Line

Gestaltung:
Angela Reinhardt
Anzeigenleitung:
Nindl GmbH
Hasenkehre 6
25421 Pinneberg
Telefon: 04101 / 619 97, 620 47
Telefax: 04101 / 69 11 38
Lithos:
Reproform, Hamburg
Druck:
Broschek Rollenoffset GmbH, Lübeck
Druckauflage:
300.000 Exemplare

Für unverlangt eingeschickte Manuskripte und Fotos übernehmen wir keine Haftung.

CAMPER Illustrierte

INHALT

CAMPING SZENE

Europapark: Kult-Kicker Günter Netzer gratuliert **4**
Rügen: Neue Brücke auf dem Weg zur Insel **5**

CAMPING FAHRZEUGE

Hymer: Neuer Liner zum 50. Geburtstag **6**
Hobby: La Vita für den Caravaning-Nachwuchs **8**
LMC: Hier steckt Musik dahinter **9**
Knaus: Mit Blick in die Sonne **10**
Fendt: Ein Klassiker im neuen Gewand **11**
Tabbert: Jetzt mischt auch Paganini mit **12**
Carado: Mit Kinderbetten im Heck **13**
Bürstner: Bürstners Vision – der Viseo **14**
Dethleffs: Globeline mit Stern am Bug **16**
T.E.C.: Mit aufgefrischtem Tour auf große Tour **17**
VW: California – ein VW im Edellook **18**
Weinsberg: Im Imperiale auf Expedition **19**
Adria: Außen klein, innen riesengroß **20**
Wilk: Schick in Schale **21**
Mercedes: Unterwegs mit Marco Polo **22**
Eifelland: Lifestyle jetzt auch mit Kinderzimmer **23**
Sunlight: Modellreihen aufgestockt **23**

ZUGFAHRZEUGE

Welcher Zugwagen eignet sich für welchen Anhänger? **28**

CAMPING ZIELE

Rhodos: Zu Besuch beim Koloss **24**

CAMPING SHOP

Calira: CAN-Bus-System zur perfekten Überwachung **27**

Riesenschiff auf Doppelachse: Tabberts neuer Paganini

Paradiese für den Nachwuchs

Für Stadtkinder ist es der Hit: Ferien auf dem Bauernhof, dem kein Biologie-Unterricht das Wasser reichen kann. Planen lässt sich diese Urlaubsform am besten mit dem Reiseführer „Urlaub auf dem Bauernhof vom DLG-Verlag. Praktisch: Er informiert, was ihr Gastgeber für sie bereit hält. Wie etwa die Wickelauflage, das Reisebettchen oder den Buggy – das spart viel Platz im Kofferraum, Wohnwagen oder Reisemobil.

Dometic – Hand in Hand mit der Umwelt

Dometic, mit Sitz in Siegen im waldreichsten Kreis Deutschlands, hält sich die Bedeutung des Umweltschutzes stets vor Augen. Um die Schönheit der Natur zu erhalten, ist man bemüht, Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren, die Nutzung der Ressourcen zu optimieren und das Umweltbewusstsein der Mitarbeiter zu sensibilisieren. Mit Erfolg: Man darf in Siegen weiterhin das EMAS-Logo für betrieblichen Umweltschutz tragen.

Günter Netzer unter den Gratulanten

Einen runden Geburtstag konnte Jürgen Mack im Juni mit vielen Verwandten, Freunden und prominenten Gästen feiern. 50 Jahre jung wurde der geschäftsführende Gesellschafter des Europa-Park, der sich seit 1987 zusammen mit seinem Bruder Roland Mack mit viel Herzblut für den Erfolg von Deutschlands größtem Freizeitpark einsetzt. Zu den Feierlichkeiten kamen neben vielen Verwandten, Freunden und Bekannten auch namhafte Gäste aus Politik, Sport und Entertainment. Mit dabei war auch der Kult-Kicker, Fernseh-Kommentator und Fußballweltmeister Günter Netzer, der es sich nicht nehmen ließ, dem befreundeten Jubilar besonders herzlich zu gratulieren.

Kleines Auto mit starkem Auftritt

Wer hätte das gedacht: Da kommt der Fox (ab 9.475 Euro), VW's kleinstes Pferd im Stall, daher und lädt sich stolze 1.000 Kilo an die angebaute Anhängekupplung. Darf der das? Ja, und nicht nur das: Er meistert diese Aufgabe auch noch mit Bravour! Mit seinen 75 PS zog er den Adria-Caravan problemlos durch den Taunus. Gut: Dank des kurzen Überhangs übertrugen sich keine Nickbewegungen des Caravans. Und Reserven zum Überholen auf Landstraßen hatte er auch noch.

Familienfreundliche Campinganlage mit **außergewöhnlicher Sanitärausstattung.** Stellplätze mit Strom, Kanal und Wasseranschluss. **Freizeitgelände** für Fußball, Beachvolleyball, Badminton, Streetball und Tischtennis. Kinderspielplatz, Kleintiergehege. 300 Meter vom Campingplatz entfernt **Hallen- und beheiztes Freibad.** Herrliche Umgebung mit romantischen Städten und Weinorten. Ebene **Fahrradwege** entlang des Maintals. Ferienprogramm im Juli/ August. **Sonderwochen:** Mainfranken zum Kennenlernen vom 14.06.-27.06.2009 und Mainfranken und fränkisches Weinland vom 13.9.-24.9.2009. Nähere Informationen zu beiden Veranstaltungen erhalten Sie über die Rezeption und auf unserer Homepage.

Für Durchgangsgäste: Angekuppelt übernachten auf separatem Platzteil. Verbilligte Tarife in der Vor- und Nachsaison.

DCC: ★★★★★
ADAC: ★★★★★
Bewertung Sanitäranlagen

CAMPING MAIN-SPESSART-PARK
WALD • WASSER • WEIN • KULTUR

97855 Triefenstein / Lengfurt am Main - Tel.: 0 93 95/10 79 - Fax: 0 93 95/82 95
E-Mail: info@camping-main-spessart.de - Web: http://www.camping-main-spessart.de

Mit dem Mehrzeller in die Zukunft reisen

In der Camperszene wird der Ruf nach neuem Design und maßgeschneiderten Lösungen lauter. Die Lösung bietet der Mehrzeller. Nutzer erstellen sich nach ihren Wünschen und Anforderungen, internetbasiert mit Hilfe eines Konfigurators, ein eigenes Unikat, mit dem sie sich identifizieren. Zu sehen ist er auf dem Caravan Salon in Halle 15, A 48.

Mit Dethleffs zum Weltrekord

Ein Weltrekord stellte der Kölner Jan Pollnow in Isny auf. Auf einer gesperrten Straße ließ er 16 Camper aneinander hängen und musste sie mit seinem Zugwagen über eine Strecke von 100 Metern ziehen. Am Ende überrollten alle 16 Caravans die Ziellinie.

Stählernes Tor nach Rügen

Kilometerlange Staus vor dem Rügendamm waren einmal. Über die neue Rügenbrücke kann der Verkehr schneller fließen und bringt Urlauber und Einwohner der Insel komfortabler ans Ziel. Schon jetzt gilt das Bauwerk als modernes Wahrzeichen der Insel. Die Planer legten Wert darauf, mit zeitgemäßer Architektur landschaftliche Akzente zu setzen. Gleichzeitig galt es, den Status von Stralsund als UNESCO-Weltkulturerbe nicht zu gefährden.

Foto: René Legrand.

Westfalia gibt richtig Gas

Der neue WestVan von Westfalia (55.800 Euro) auf Ford Transit-Basis zeichnet sich durch einen völlig neuartigen, variablen Grundriss aus. Möglich macht dies ein neu entwickeltes Bett im Heck. In Sekundenschnelle wird hier aus einem Einzelbett ein Doppelbett für zwei Personen mit den Maßen von zwei mal 1,60 Meter. Dank eines neu entwickelten Systems gleitet das Bettgestell ohne jeglichen Kraftaufwand in die richtige Position.

Riesenparty für Hymer

Mit einer dreitägigen Großveranstaltung fanden Ende Mai die Aktionen im Rahmen des Jubiläums „50 Jahre Hymer" ihren spektakulären Abschluss. Circa 2.000 Reisemobile sowie Caravans und mit ihnen mehr als 4.000 Teilnehmer aus 21 Nationen kamen nach Oberschwaben, um in Bad Waldsee und Friedrichshafen (unten) die 50-Jahre-Abschlussfeier mitzuerleben.

Dometic:
Die neue 8er Serie

Lautlose Absorberkühlschränke mit patentiertem herausnehmbarem Gefrierfach

- Minimaler Energieverbrauch dank moderner lautloser Absorberkühltechnik für den Betrieb mit Gas, 12 Volt DC und 230 Volt AC
- Bis zu 10 Liter mehr Kühlvolumen
- Moderne LED-Beleuchtung und modulares Frischhaltesystem für Gemüse
- Höhere Kühlleistung bei herausgenommenem Gefrierfach

Besuchen Sie uns!
Caravan Salon in Düsseldorf
30.8. – 7.9.2008
Halle 13, Stand A31

Ihr Fachhändler berät Sie gern.

Kühlschränke | Kochmulden | Spülen
Öfen | Geschirrspüler | Klimaanlagen
Fenster | Hekis | Rollos | Türen
Leuchten | Generatoren | Markisen
Grills | Kühlboxen | Safes
ComfortControl | Staubsauger

www.dometic.de

Dometic
THE SIGN OF COMFORT

HYMER

Die mobile Hymer-Vielfalt

Neben dem neu geschaffenen Liner hat Hymer seine riesige Reisemobil-Flotte komplett überarbeitet

Nach den Erfolgen mit der S-Klasse wagt man sich bei Hymer zur Saison 2009 noch einen Schritt weiter und präsentiert mit seinem neuen Liner (ab 154.990 Euro) erstmals ein Fahrzeug im Luxussegment. Der HymerLiner wird zu Beginn mit drei Modellen (8,10 bis 8,60 Meter) auf den Markt kommen. Erstmals dient ein Iveco-Chassis, alternativ in der sechs oder 6,5 Tonnen-Ausführung, als Basis.

Das Fahrgestell verfügt über ASR, ABS, Tempomat, verstärkte Lichtmaschine, optional Vier-Kanal-Vollluftfederung mit automatischer Niveauregelung, Fahrerhaus-Klimaanlage, Doppel-Halogenscheinwerfer und Bi-Xenon-Licht. Als Liner-Paket sind zusätzlich ein agiles Getriebe und eine Spurverbreiterung zu haben.

Die sehr komfortable Sitzgruppe mit Lounge-Charakter und Couch sowie die drehbaren Fahrerhaussitze verfügen über ein individuell drehbares und klappbares Tischsystem, das für jede Sitz-Situation ausreichend Tischfläche bietet. Im Schlafbereich kann der Kunde zwischen Heck-Querbetten oder Einzelbetten wählen. ■

Mit dem neuen Liner wagt sich Hymer erstmals in das Luxussegment. Er fährt wahlweise als sechs- oder 6,5-Tonner auf einer Iveco-Basis

Die Alkoven-Baureihe Camp hat Hymer zur Saison 2009 komplett überarbeitet. Im Bild das Modell CL 534 für mindestens 50.990 Euro

Mit dem neuen Tramp 554 SL setzt Hymer Maßstäbe in der Klasse der Teilintegrierten. Er kostet knapp 54.000 Euro

Das Hymermobil B CL 508 exclusive Line präsentiert sich als kompaktes Zwei-Personen-Fahrzeug. Der Preis: 57.490 Euro

TABBERT

Bewegende Momente

PAGANINI

Paganini – das Meisterwerk

Mit der neuen Baureihe Paganini setzt Tabbert einen Meilenstein mobiler Wohn- und Lebenskultur. Atemberaubendes Design, zukunftsweisende Technik und beste Qualität.

Die neu entwickelte Dachkonstruktion mit innovativer Luftzirkulation erfüllt höchste Ansprüche. Eine Klasse für sich ist das Exterieur mit einem Novum im Caravanbau: das flächenbündige F.AC.E-Fenstersystem.

Die Gourmetküche mit reichhaltiger und erstklassiger Ausstattung lässt keine Wünsche offen. Hochwertige Möbelklappen in Mahagoni-Echtholzfurnier und dezente Edelstahladern unterstreichen das exklusive Ambiente.

Paganini ist Caravaning auf höchstem Niveau.

Erleben Sie das neue Meisterwerk!
Vom **29.08. bis 07.09.2008**
Caravan Salon Düsseldorf, Halle 16/A20

www.tabbert.de

Vorbei an Küche und Sanitärraum geht's ins quer gestellte Bett. Die Möbel werden durch cappuccinofarbene Einlagen aufgelockert

Neu bei Hobby: La Vita

HOBBY

La Vita für den Nachwuchs

Hobbys neue Modellreihen La Vita und La Vita bionda richten sich mit ihrem frischen Mobiliar an junge Caravaner

Mit neuen dynamischen Fenstern in Yachtopitk und einem frischen Mobiliar bringt Hobby zur Saison 2009 seine La Vita- und La Vita bionda-Baureihen auf den Markt.

Damit trägt Hobby dem Interesse einer jüngeren Zielgruppe Rechnung, die sich verstärkt für den Wohnwagen interessiert. La Vita und La Vita bionda werden in vier Größen angeboten.

Im Bild ist das Modell 455 UF (14.410 Euro), bei dem es sich um einen klassischen Reisecaravan handelt. Vorn steht eine große Rundsitzgruppe mit frischen Polsterstoffen, modischen Leuchten im oberen Bereich und kleinen Eckregalen. Das Mobiliar ist skandinavisch im hellen Ahorndesign gehalten, das durch breite Streifen im Cappuccino-Farbton aufgelockert wird.

Im Bug befindet sich ein quer gestelltes Doppelbett, mittig hat Hobby in diesem Modell den Sanitärraum und die Küche platziert. Sie bietet Stauraum in drei Oberschränken sowie vier Schubladen und dazu noch eine angemessen große Arbeitsfläche. Gut: Alle Oberschränke besitzen Klappenscharniere mit erhöhter Zugkraft und einen noch größeren Öffnungswinkel. Die so genannte Nasszelle hält zahlreiche Schränke und Ablagen bereit, so dass hier wirklich alle erforderlichen Utensilien verstaut werden können. ■

Viel Platz auf modischen Polsterstoffen finden die Passagiere in der Sitzgruppe

Die neue Siesta Exklusive-Baureihe wird ausschließlich auf dem Ford Transit aufgebaut

Siesta Exklusive auf Ford

Mit vier verschiedenen Grundriss-Varianten und in drei Größen bietet Hobby seine neue Baureihe Siesta Exklusive (ab 43.980 Euro) an. Das hervorstechende Merkmal sind die runden Seitenwände. Innen zieht das neue Möbeldekor Ariolo Birnbaum ein, das wie in den Caravans mit einem cappuccinofarbenen Streifen versehen ist. Die Motoren der Ford Transit-Basis leisten zwischen 110 und 140 PS.

Modernes Küchen-Design

LMC's neuer Musica 540 D

LMC

Hier steckt Musik dahinter

Bei LMC hat man zur Saison 2009 seine komplette Wohnwagen-Flotte überarbeitet. Und einzelne Baureihen völlig neu kreiert. Wie die Modelle Mucica (14.490 bis 22.890 Euro), von denen wir den 540 D (18.390 Euro) zeigen. Mit 1.400 Kilo zul. Ges. masse und einer Länge von 7,64 Meter zählt er weder zu den Leichtgewichten noch zu den Kleinsten. Dementsprechend hat man innen ein großzügiges Raumgefühl, das sich vorn durch eine üppige Rundsitzgruppe, hinten durch ein großes Doppelbett mit dem daneben liegenden Sanitärraum sowie der mittigen Küchenzeile verstärkt. In der Küche fallen die hellen Möbelklappen und die Alu-Tür auf, die den dunklen Möbelbau erfrischend unterbrechen. Gut fällt der Stauraum aus, wo sich Oberschränke gekonnt mit großen offenen Ablagen abwechseln. ■

Viel Platz für die Passagiere der Sitzgruppe

Das feste Doppelbett steht direkt hinter dem Raumteiler der winkeligen Küchenzeile

Unser ganzer Stolz – Ihr schönster Urlaub.
Der neue WILK S5.

WILK

Der Caravan für Kenner.

Es ist so weit: Mit völlig neuer Außensilhouette und exklusivem Interieur-Design geht die alte/neue Premiumklasse der Traditionsmarke WILK wieder auf große Fahrt! Erleben Sie eine Renaissance der Sinne – der neue WILK S5 verbindet stilvolles Yacht-Ambiente mit hochmoderner Wohnwagentechnik und erstklassigen Komfort-Lösungen. **Der beste Caravan für Kenner, den es je gab. Vom 30.08. bis 07.09.2008 LIVE auf dem Caravan Salon Düsseldorf, Halle 16, Stand A20-04.**

KNAUS TABBERT GROUP GMBH Produktbereich Wilk • Helmut-Knaus-Str. 1 • 94118 Jandelsbrunn • Tel.: +49 (0) 8583-210 • Fax: +49 (0) 8583-2145

KNAUS

Mit Blick in die Sonne

Ein neues Exterieur und pfiffige neue Details innen zeigt der Knaus Sun TI. Wie das Sonnendach über dem Fahrerhaus

Neben einer Zweier-Sitzbank und einem Einzelsitz lassen sich die Fahrerhaussitze in den Wohnbereich integrieren

Bei Knaus, dem „Multiseller“ aus Jandelsbrunn, wurde die Baureihe Sun TI (ab 51.390 Euro) komplett neu konzipiert. Was schon damit beginnt, dass man die Teilintegrierten ab sofort auch mit dem Fiat Ducato als Basisfahrzeug erhält. Mit dem Ducato erhalten gleichzeitig flächenbündige und kratzfeste Echtglasfenster Einzug im farbigen Aufbau.

Innen prägt das Kirschholz-Dekor der Möbel, die mit feinen Aluminium-Leisten versehen sind, das Bild. Der Sun TI 650 MF (im Bild) besitzt vorn neben einer Sitzbank in Fahrtrichtung eine kleine Längsbank und die Fahrerhaussitze sind in die Sitzgruppe integrierbar. Dank einer ausziehbaren Verlängerungsplatte reicht man von allen Plätzen an den Tisch heran.

Mittig befindet sich der Küchenblock, bei dem vor allem die große Arbeitsfläche und das Ceran-Kochfeld ins Auge stechen. Ebenso praktisch wie robust fallen die Holzschubfächer mit den Edelstahl-Auszügen aus. Der Kühlschrank sowie der Backofen befinden sich gegenüber auf der rechten Fahrzeugseite.

Geschlafen wird im Heck auf einer festen Matratze, die auf Lattenrosten liegt. Praktisch sind über den Betten die zahlreichen Oberschränke und die Lesespots. Der Sanitärbereich, der neben viel Holz auch eine separate Duschkabine besitzt, liegt lang gestreckt neben dem französischen Doppelbett. ■

Modern gestylter Sanitärraum

Großes Doppelbett im Heck

Azur im neuen Look

Die Modellreihe Azur ist komplett überarbeitet. Sowohl Form als auch Design sind völlig neu. Der Azur 500 ES (16.980,00 Euro) zeichnet sich durch Einzelbetten vorn und eine seitlich im Eck angeordnete Rundsitzgruppe aus. Die Küchezeile besticht durch viel Arbeitsfläche sowie den aufgesetzten Gasherd mit leicht zu reinigender Glasfläche.

Fendt Platin mit neuem Outfit

FENDT

Ein Klassiker im neuen Gewand

Eine neue Linienführung, die markante Heckpartie und die schwungvolle Front geben Fendts Platin 2009 ein völlig neues Profil. Wie beim Modell 510 TFB (19.180 Euro) kennzeichnen nur noch dezent farbige Streifen die weiße Außenhaut. Der Wohnraum gestaltet sich zwar im bewährten Toscana-Zeder-Design, durch ein neues Lichtsystem mit indirekter Beleuchtung mutet der Innenraum jedoch völlig neu an. Der 510 TFB zeichnet sich durch eine Rundsitzgruppe im Heck, ein längs stehendes Doppelbett vorn mit daneben liegendem Sanitärraum und einer riesigen Küchenzeile in Fahrzeugmitte aus. Sie ist rechtwinklig angeordnet, besitzt rechts unten einen Auszug und oben ein ausziehbares Fernseh-/Barfach, die zusammen als Raumteiler fungieren. ■

Praktisch sind die zahlreichen Regale für die Urlaubslektüre am Kopfende

Als Polsterstoffe bietet Fendt im neuen Platin wahlweise Milva und Sentino an

50 JAHRE 1958 2008

Jetzt wird gefeiert.

Jubiläumsausstattung Averso fifty

Unser Jubi-Angebot:
990,– EUR
Ihr Preisvorteil (bis zu): 2.270,– EUR

Jubiläumsausstattung Quadro

Unser Jubi-Angebot:
666,– EUR
Ihr Preisvorteil: 1.815,– EUR

Jubi-Ausstattung Averso fifty:
Glattblech in Sonderlackierung silver
Seitz Aufbautüre, einteilig
Aluräder, hochglanzpoliert
Bremsleuchte in Logoform
Sonderpolster novalife® blue
Nackenstützen
Tagesdecke(n) und Wandtasche
Möbeldekor Ahorn Portofino
Kühlschrank „Dometic“, 8er-Serie
Ambiente-Paket

Jubi-Ausstattung Quadro:
Sonderlackierung (wahlweise fire oder champagner)
Aluräder, hochglanzpoliert
Sonderpolster novalife® (wahlweise amber, blue oder grigio)

Alle Angebote inkl. 19 % MwSt. Jubi-Angebote gelten nur in Verbindung mit dem Kauf eines neuen Bürstner Averso fifty oder Quadro. Angebot gültig in Deutschland, solange der Vorrat reicht.

bürstner

Grenzenlos wohlfühlen

Bürstner GmbH
Fon: +49 (0) 7851/85-0
info@buerstner.com
www.buerstner.com

Edles Leder umschmeichelt die Polster der üppigen Rundsitzgruppe im Heck und bietet Sitzkomfort vom Allerfeinsten

Meisterstück: Tabberts neuer Paganini

Im Sanitärbereich dominieren edle Hölzer, feinster Edelstahl und viel Platz

Am Kopfende des King-Size-Bettes befindet sich ein kleines Spiegelkabinett

TABBERT

Jetzt mischt Paganini mit

Nach Vivaldi, Puccini und Rossini gehört jezt auch Paganini zum festen Bestandteil in Tabberts Wohnwagen-Team

Mit seinem neuen Paganini rundet Traditionshersteller Tabbert zur Saison 2009 sein Wohnwagen-Programm nach oben ab. Das Meisterstück, so Tabbert-Marken Managerin Claudia Rothkopf, zeichnet sich durch eine innovative Technik, ein außergewöhnliches Design und einen atemberaubenden Preis aus: Mindestens 36.900 Euro kostet der kleinste der Neulinge, das Modell 540 E. Für den Paganini 655 DF, den wir im Bild zeigen, muss der Kunde gleich 39.900 Euro bezahlen.

Äußerlich besticht der Paganini durch ein dynamisches und automotives Design. Farblich ist er sowohl in weißem Glattblech als auch als Silverline-Paket erhältlich. Letzteres beinhaltet einen neuen Aufbau der Seitenwände mit Hartschaum-Kunststoff, der eine sehr gute Statik, Festigkeit und Stabilität bietet.

Der Innenraum präsentiert sich mit edlen Details und funktionaler Perfektion. So sind die hochwertigen Möbelklappen im Mahagoni Echtholzfurnier gehalten und mit Edelstahladern versehen. Bei der Beleuchtung setzt Tabbert im Paganini auf indirektes Licht in den umlaufenden Deckenfeldern und LED-Spots sowie modische Leseleuchten in der Sitzgruppe und dem Schlafzimmer.

Der Schlafbereich im Bug bietet ein freistehendes King-Size-Doppelbett, zahlreiche Schränke und ein kleines Spiegelkabinett am Kopfende des Bettes. Selbstverständlich lässt sich der Raum per Holztür abtrennen. Im Heck steht den Reisenden eine Rundsitzgruppe zur Verfügung, in der man auf Polstern mit edlem Leder sitzt. ■

Im Einstiegsbereich befindet sich das Multi-Media-Center mit großem Bildschirm, rechts der Blick nach hinten

Küchenzeile: modern mit hellen Klappen

CARADO

Mit Kinderbetten im Heck

Mit dem C 364 (13.490 Euro) erweitert Carado die Stockbetten-Palette durch einen Grundriss mit Etagenbett im Heck sowie Querbett im Bugbereich und ergänzt damit das Sortiment der familienfreundlichen Grundrisse. Rechts neben der Eingangstür liegt die Küche, gegenüber die Sitzgruppe. Das Bad liegt zwischen Sitzgruppe und Heck, der Kleiderschrank zwischen Küche und Doppelbett. Als Holzdekor dient Kanadischer Nussbaum, wobei beige Farbelemente in den Klappen die Wertigkeit der Möbel unterstreichen. ■

Das feste Doppelbett im Bug bietet eine Liegefläche von 211 x 137 Zentimetern

Carados familienfreundlicher C 364

Links steht die Vierer-Seitensitzgruppe, rechts die Küche mit großer Arbeitsfläche

bis zu
3.000,– €
über dem Schwacke Einkaufswert für Ihren gebrauchten Caravan und eine Finanzierung mit nur
3,99 %
effektivem Jahreszins!*

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Telefon: 07562/987 881
www.dethleffs.de · info@dethleffs.de

Platz für neue Ziele!

Wer sich jetzt für einen neuen Dethleffs entscheidet, der wird gleich doppelt belohnt:

Für Ihr aktuelles „Schätzchen" zahlen wir Ihnen bis zu 3.000,– € über dem Schwacke Einkaufswert. Und wenn Sie möchten, finanzieren Sie Ihren neuen Caravan mit nur 3,99 % effektivem Jahreszins.*

Jetzt Raum für neue Urlaubsziele schaffen und so günstig umsteigen wie noch nie!
Aktion befristet bis 31. August 2008! Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Dethleffs Händler oder unter www.dethleffs.de.

*3,99 % effektiver Jahreszins bei einer Anzahlung von 25 % und einer Laufzeit von maximal 72 Monaten. Ein Angebot von Dethleffs ProFinance – ein Service-Center der Santander Consumer Bank bei teilnehmenden Dethleffs Händlern; nur gültig für sofort lieferbare Neufahrzeuge. Aktion befristet bis 31.08.2008.

Dethleffs
Ein Freund der Familie

BÜRSTNER

Bürstners Vision: Viseo

Mir seiner neuen Baureihe Viseo geht Bürstner in die Offensive. Die Modelle gehen auf dem Fiat Ducato ins Rennen.

Rottöne prägen das Bild der Sitzgruppe mit den integrierbaren Fahrerhaussitzen

Querbett im Heck: Das Kopfteil ist aufstellbar, um bequem vorbei zu kommen

Bei Bürstner hat man sich zum Modelljahr 2009 in erster Linier um die Entwicklung neuer Reisemobile bemüht. Die Wohnwagen allerdings nicht ganz außer Acht gelassen, wie der Kurzbericht unten rechts zeigt.

Komplett neu wird bei den Reisemobilen zur Saison 2009 die Integrierten-Baureihe Viseo präsentiert. Mit fünf Grundriss-Varianten und Preisen ab 49.790 Euro geht sie in die Offensive und wird auf dem Fiat Ducato ins Rennen geschickt. Der größte ist das Modell i 715, das mindestens 53.990 Euro kosten wird.

Prunkstück ist zweifellos das Kingsize-Bett, das im Heck quer vor dem Sanitärraum und Kleider- und Wäscheschrank steht. Es misst 200 x 144 Zentimeter und besitzt damit wahrlich königliche Ausmaße. Gut: Es lässt sich mit wenigen Handgriffen zusammen schieben, so dass man ungehindert zum Bad gehen kann. Die zweite Schlafmöglichkeit findet man vorn in Form eines Hubbettes über dem Fahrerhaus, das mit 195 x 144 Zentimetern auch noch stolze Maße vorzuweisen hat.

In Fahrzeugmitte liegt links die Küchenzeile mit unendlich viel Stauraum hinter den hellen Küchenmöbelfronten. Kühlschrank und Gefrierfach stehen gegenüber und verbergen sich modisch dem aktuellen Trend folgend hinter dunklen Türen.

Die Küchenzeile zeichnet sich durch helle Klappen und viel Stauraum aus

Vorn bilden eine L-Sitz- und eine Längsbank sowie die beiden integrierbaren Sitze des Fahrerhauses die gemütliche Runde, die an einem drehbaren Tisch sitzt. Gut gefallen uns die Polsterstoffe in zahlreichen Rottönen, die ausgezeichnet zu den Möbeln im Ulmendekor passen. Auffällig im neuen Viseo ist in allen Fahrzeugen das große Stauraumangebot. ■

In hellem Platanen-Dekor

Neue Formen, ein attraktives Äußeres sowie ein komplett neues Innenleben zeichnen die Belcanto-Baureihe 2009 von Bürstner aus. Der Innenraum des Belcanto 465 TS zeichnet sich durch Möbel im hellen Platanen-Dekor aus. Zentraler Punkt ist der Bug. Hier steht eine Rundsitzgruppe, in der mindestens sechs Personen Platz haben. Der Sitzkomfort auf den festen und ebenen Polstern ist ausgezeichnet.

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
30.8.-7.9.2008
29.8. Fachbesuchertag
HALLE 16
Die Basis für einen perfekten Urlaub.
K FO 221
K FO 222
Egal was Sie vorhaben: Der Ford Transit bietet immer eine solide Grundlage für ein komfortables Reiseerlebnis. Eine große Flexibilität und modernste Sicherheitsausstattung sorgen dafür, dass keine Wünsche offenbleiben. Also, auf geht's.
FordTransit
Feel the difference
Ford
OeM CV/08-03

Schicke Erscheinung: Dethleffs Globeline T 6813

Insgesamt fünf Plätze bietet die Sitzgruppe, deren Polster mit feinem Leder bezogen sind. Der Tisch ist verlängerbar

DETHLEFFS

Globeline mit Stern am Bug

Für die neue Baureihe Globeline kommt bei Dethleffs der Mercedes Sprinter mit AL-KO-Tiefrahmenchassis zurück

Nun rollen auch Dethleffs-Reisemobile wieder auf dem Mercedes Sprinter. Wie die neue Baureihe Globeline, die mit vier Grundriss-Varianten in die Saison 2009 startet.

Die Preise beginnen bei 59.999 Euro für das Modell T 6813 (im Bild), das mit 6,98 Meter gleichzeitig das kleinste ist. Und die Bettanordnung aus der bekannten BestAger-Mobil-Studie übernommen hat. Das besondere an diesem Grundriss sind zwei Einzelbetten, die im Heck im rechten Winkel übereinander angeordnet sind. Sie messen 210 x 95 bzw. 195 x 80 Zentimeter. Gut: Neben dem Querbett bleibt genügend Platz für einen geräumigen Kleiderschrank. Praktisch: Der Aufstieg ins obere Bett erfolgt über eine dreistufige Treppe, von der eine Stufe zusätzlich als Stauraum nutzbar ist.

Vorn finden wir eine Zweier-Sitzbank und einen Einzelsitz rechts. Als Ergänzung dienen die drehbaren Sitze des Fahrerhauses, die die gleichen Polsterfarben wie die übrigen Sitzplätze besitzen. Allen Plätzen steht der verlängerbare Tisch zur Verfügung.

Als Option hält Dethleffs einen ausfahrbaren Motorradträger bereit

Praktisch und kompakt fällt die schräg gegenüber vom Einstieg stehende Küche aus. Oben besitzt sie gerundete Elemente. Gekocht wird auf einem Dreiflammen-Gaskocher, abgewaschen in einer Edelstahlspüle. Zu den beiden Oberschränken und dem Regal gesellen sich unten drei Schübe. ■

Pfiffig angeordnet sind die Einzelbetten im Heck, die über Eck auf zwei Etagen stehen. Das obere ist über eine dreistufige Treppe zu erreichen

Neuer Camper Edition mit Kinderzimmer im Heck

Als jüngstes Mitglied der Camper Baureihe kommt jetzt der Camper Edition. Er besitzt ein völlig eigenständiges Exterieur und einen neuen, geradlinigen Möbelbau. Der Camper Edition 550 SK besitzt im Heck Etagenbetten und vorn ein längs stehendes Doppelbett. Praktisch: Die Rundsitzgruppe steht mittig links im Fahrzeug, direkt gegenüber ist der Küchenblock platziert. Der Sanitärbereich befindet sich lang gestreckt neben dem Doppelbett im Bug.

T.E.C. Tour mit neuem Außendesign

Das untere Bett lässt sich aufstellen, der entstehende Raum ist von außen beladbar

Als äußerst praktisch erweisen sich die Regale am Kopfende des Doppelbettes: Hier ist Platz für die Urlaubslektüre oder die Karten

T.E.C.

Mit aufgefrischtem Tour auf Tour

Mit noch mehr Stabilität im Korpus und neuen, frischen Beklebungen im Außendesign startet der Tour von T.E.C. durch. Dazu kommt innen ein neues Möbeldekor in Nussbaum-Aurea, das ein wenig dunkler als das vorherige ausfällt. Absolut familientauglich ist das Modell 520 TKM (15.590 Euro), das sowohl für die Eltern (Doppelbett vorn) als auch die Kinder (Etagenbetten) feste Schlafplätze bereit hält. Die Vierer-Seitensitzgruppe steht mittig gegenüber der Küchenzeile, die Nasszelle schließt sich an die Sitzbank an. ■

Außen neu. Innen neu.
Die neuen Fendt-Caravans.

FENDT CARAVAN

Alles Wissenswerte zu unseren komplett überarbeiteten Baureihen unter www.fendt-caravan.com

concept & design: www.sewald.com

ADRIA
living in motion
Freizeit mit noch mehr Komfort

30 Caravan-Modelle
in 5 Komfort-Baureihen von 3,4 m bis 7,3 m Aufbaulänge.
Ab 9999,- €
21 Reisemobil-Modelle
auf Fiat- und Renault-Basis mit Polyesteraufbau.
Ab 39999,- €
7 Van-Konzepte
auf Fiat- und Renault-Basis.
Ab 31999,- €
Alle Infos und Händleradressen finden Sie unter:
www.adria-deutschland.de
Importiert durch:
Reimo Reisemobil-Center GmbH · 63329 Egelsbach

Vier Fahrräder passen ans California-Heck

Sonne, Wiese und Markise – das passt

VW CALIFORNIA

Ein VW im Edellook

Als 1988 der erste California vom Band rollte, ahnte noch niemand etwas von seiner Erfolgsgeschichte

Bereits in der dritten Generation ist der California noch heute ein Renner. Bis zum Beginn des GfK-Daches, das von Polyroof kommt, handelt es sich um den Original-VW-Aufbau. Gewohnt kräftig fallen die vorderen Stoßfänger aus, die aus Kunststoff bestehen. Hinten besitzt der California eine riesige Heckklappe, hinter der sich diverse Staumöglichkeiten verbergen. Als äußerst praktisch erweist sich die Markise, die den kompletten Einstiegsbereich gut schützt.

Während außen alles neu ist, findet man im Innenraum das bewährte VW-Konzept: Links liegt die Möbelzeile mit Küchenblock und Kleider- sowie Wäscheschrank, rechts die Doppelsitzbank mit Liegefunktion, die zusammen mit dem kleinen Tisch und drehbaren Vordersitzen die Sitzgruppe bildet.

Wenn die Müdigkeit die Passagiere einmal in Windeseile überkommt, müssen sie sich nicht lange wach halten: Der Umbau von Sitzbank in Liegefläche geht blitzschnell von statten. Die Bank wird vorgezogen, die Rücklehne sowie die Kopfstützen umgeklappt, fertig ist das Bett. Das dann zum Kuscheln geeignet ist, denn die Liegefläche von 200 x 112 Zentimetern ist nicht gerade üppig.

Ein wenig großzügiger geht‘s unterm Hochdach zu: Hier wird auf 195 x 120 Zentimetern geschlafen. Gelüftet wird oben durch Fenster vorn und hinten. ■

Die ebene Liegefläche unten fällt relativ schmal aus

Runde am Tisch, der sonst zwischen Bank und Küche hängt

Küchenblock mit 2-Flammenkocher, Spüle und Kühlbox

Viel Gepäck lässt sich hinter der Heckklappe unterbringen

WEINSBERG

Im Imperiale auf Expedition

Hier muss man erst zweimal hinsehen um sicher zu sein: Das ist wirklich ein Weinsberg Imperiale. Aber einer, der es in sich hat, wie der Namenszusatz X-Pedition (ab 50.490 Euro) schon sagt. Aber auch außen hat er es, durch eine Sonderlackierung mit Drei-D-Effekt.

Innen sind die Imperiale mit dem neuen Möbeldekor French-Cypress ausgestattet, dazu kommt ein Fußboden in Schiffsparkett-Optik. Im Modell 670 MG stehen den Reisenden Einzelbetten im Heck zur Verfügung, die durch einen Auszug miteinander verbunden werden können. Vorn steht eine Zweierbank, die Fahrerhaussitze lassen sich zum Tisch hin drehen. Praktisch fällt das Glasdach über dem Fahrerhaus aus, das viel Licht bringt und gleichzeitig ein Verdunkelungsrollo besitzt. ■

Imperiale X-Pedition im Spezial-Design

Zur Zweierbank gesellen sich vorn die beiden drehbaren Fahrerhaussitze

Zwischen den Einzelbetten befindet sich ein Auszug um die Betten zu verbinden

ADRIA

Außen klein, innen riesengroß

Zu den Adria-Neuheiten zählt der kleinste Integrierte Vision i 647 G (68.899 Euro), der als Basis den Renault Master besitzt und nur 6,39 Meter in der Länge misst. Vorn lassen sich zusätzlich zur L-Sitzbank und der gegenüber liegenden Längsbank die Fahrerhaussitze in die Sitzgruppe integrieren, so das bis zu sechs Personen um den Tisch Platz finden. Alternativ lässt sich hier ein Bett bauen, das eine Liegefläche von 200 x 130 Zentimetern bietet. Als zweite Schlafstatt dient das Hubbett vorn, das stolze 198 x 150 Zentimeter misst. Der 3,5-Tonner, der im Heck mit einer großzügig dimensionierten Garage ausgestattet ist, hält im hinteren Bereich neben dem Sanitärbereich eine Vielzahl von Staumöglichkeiten in Form einer Vitrine, eines Schranks und zahlreichen offenen Ablagen bereit. ■

Klein und knuffig: Adrias neuer Vision i 647 G

Die große, gemütliche Sitzgruppe schließt sich an das Fahrerhaus an

Eine große Liegefläche sowie eine gute Kopffreiheit hat das Hubbett zu bieten

Viel Platz und Licht bietet die Sitzgruppe

FENDT

Fendt bevorzugt Teilintegrierte

Bei Fendt konzentriert man sich auf teilintegrierte Reisemobile, wie den TI 690 (ab 59.780 Euro). Vorn erhalten vier feste Plätze (L-Sitzbank links, Zweier-Längsbank rechts) Unterstützung aus dem Cockpit, wo zwei drehbare Sitze zur Verfügung stehen. Die Nasszelle liegt neben dem Schlafbereich und erstreckt sich fast über die gesamte Länge des Bettes. Hier ist die Holzverkleidung auffällig, die eine angenehme Atmosphäre vermittelt. ■

Mit seiner glatten Außenhaut wirkt der Fendt TI 690 sehr elegant

Die Winkelküche mit extrem viel Stauraum

Helles Schlafzimmer mit Fenster und Dachluke

Wilks S5 mir dezentem Außendekor

WILK

Fünf Sterne für den neuen Wilk

Mit der neuen S5-Baureihe soll Wilk die Rückkehr in die Premium-Klasse der Wohnwagen gelingen. Zu ihr gehören zu Beginn drei Modelle, ihre Preise bewegen sich zwischen 17.800 und 20.900 Euro.

Die Möbel sind im dunklen French-Cypress-Dekor gehalten, die sehr gut mit den zweifarbigen Polsterstoffen und dem Fußboden in Schiffsparkett-Optik hamonieren. Viel Platz bieten die Sanitärbereiche in den S5-Modellen, speziell beim S5 530 UED, wo er im Heck über die gesamte Fahrzeugbreite reicht.

Gut gefallen die Küchenzeilen mit ihren Platz sparenden Kochern, bei denen die drei Flammen nebeneinander liegen, so dass sich davor eine vernünftig große Arbeitsfläche befindet. ■

Ein großzügiges Platzangebot bieten die Wohnräume in den neuen Modellen

Sehr viel Platz bietet der Sanitärtrakt des S5 530 UED im Heck des Fahrzeugs

Permanente Schlingerdämpfung und richtige Stützlast – die ideale Kombination für Ihre Sicherheit!

➜ Der Schlingerdämpfer WS 3000!

- ✔ Erhöhung der kritischen Geschwindigkeit um bis zu 30%
  ➜ Ihr Sicherheitsplus!
- ✔ nachrüstbar für fast alle Anhänger von 200 - 3.000 kg
- ✔ kein TÜV-Eintrag erforderlich
- ✔ Diebstahlsicherung „ROBSTOP“ optional

➜ Das Deichsellaufrad mit Stützlastanzeige!

- ✔ der angezeigte Wert entspricht in etwa der Stützlast an der Zugkugelkupplung
- ✔ gefederte Radgabel für idealen Rangierkomfort im abgekuppelten Zustand

WINTERHOFF

Mehr Informationen finden Sie im Internet unter **www.winterhoff.de** oder rufen Sie uns an unter **+49 (0)2338 9159-0**. Wir beraten Sie gerne!

Stets gern gesehen: der Marco Polo

Funktionalität ist Trumpf in der Küchenzeile des Marco Polo

MERCEDES-BENZ

Unterwegs mit Marco Polo

Mit knapp fünf Meter Länge ist der Marco Polo nicht nur alltagstauglich sondern auch ein vielseitiger Reisebegleiter

Bei einer Länge von knapp fünf Metern ist der Marco Polo von Mercedes-Benz zwar kein Riese, dennoch zeigt er sich mit seiner Ausstattung als absolut tauglicher Reisebegleiter und ist gleichzeitig alltagstauglich.

Im Wohnraum reihen sich in Fahrtrichtung links Kleiderschrank und Küche aneinander. Oberflächen in Aluminiumdekor sorgen für ein modernes Ambiente. Die Küche setzt sich aus einem zweiflammigen Gaskocher, Spüle, 40 Liter-Kompressor-Kühlbox sowie Stauräumen mit Schubladen und Unterschrank zusammen. Praktisch: Die Platz sparenden Rolladenverschlüsse des Küchenschranks in Aluminiumoptik. Mahlzeiten nimmt man am Klapptisch ein, er steckt während der Fahrt in der Verkleidung der Schiebetür.

Mittelpunkt des Ausbaus ist die auf einem Schienensystem verschiebbare Sitzbank. Sie ist sowohl elektrisch verstellbar als auch pneumatisch justierbar – beides serienmäßig. Nachts entfaltet sich die Bank so per Knopfdruck zu einer ebenen Liegefläche. Unter dem Aufstelldach stehen auf Wunsch zwei weitere Schlafplätze zur Verfügung. Das Dachbett basiert auf einer besonders rückenfreundlichen, punktelastischen Federung mit darauf gelagerter Matratze. Gut: Der Faltenbalg des Dachbetts zieht sich beim Absenken der Dachschale automatisch ein. ■

Zum Kühlen von Speis und Trank steht eine Kühlbox zur Verfügung

Der Innenraum lässt sich variabel gestalten, hier sind die Fahrerhaussitze zum Tisch gedreht

Dach unten und schon passt der Marco Polo in jedes Parkhaus, beweist damit einmal mehr seine absolute Alltagstauglichkeit

Blick in die geräumige Hecksitzgruppe, die einer Wohnlandschaft gleich kommt

Vorn stehen links Etagenbetten, rechts der offene Küchenblock und mittig links eine Bank mit zwei Panoramafenstern

EIFELLAND

Lifestyle auch mit Kinderzimmer

Nachdem Eifelland vergangenes Jahr den Eifelland Lifestyle präsentierte, bieten sie jetzt das Modell 560 LK (17.500,00 Euro) an, das auf der linken Seite im Bug Etagenbetten anbietet. Der hintere Bereich wird durch ein großes Ecksofa dominiert, das schnell zum Doppelbett umgebaut wird. Neben dem Einstieg befindet sich ein frei stehender Küchenblock, an den sich ein ausklappbarer Bartresen mit Sitzbank und zwei Barhockern anschließt. Als Highlight bietet der Lifestyle auf der linken Seite eine Bank, auf der man durch zwei große Panoramafenster einen guten Ausblick in die Ferne hat. ■

Sowohl außen als auch innen präsentiert sich der Lifestyle in eigenwilliger Form

Etagenbetten im Lifestyle 560 LK

Sunlight Caravans mit dezenter Außenoptik

Komplett im Ahorn-Holzdekor zeigen sich die Caravan-Modelle 2009 von Sunlight

SUNLIGHT

Modellreihen aufgestockt

Bei Sunlight gibt es neben zwei neuen Caravan-Modellen (C 39 HK und C 51 K) vor allem gezielte Detailverbesserungen im Innenraum. Besonders auffällig: Das Mobiliar ist komplett im Ahorn-Holzdekor, womit man sich dem Trend zu hellen Hölzern anpasst. Ebenfalls neu sind die Baldachine über den Sitzplätzen mit integrierter Beleuchtung, die für eine angenehme Wohnatmosphäre sorgen. In den Sanitärräumen bieten die Sunlight-Caravans deutlich mehr Ablagen als zuvor, hinzu kommt ein neues Wäschefach sowie Pushlock-gesicherte Schränke. Der neue C 51 K (13.490 Euro) präsentiert sich mit festem Doppelbett vorn und Etagenbetten im Heck als kompakter Familien-Caravan. Die Sitzgruppe sowie die Küchenzeile liegen in Fahrzeugmitte. Insgesamt hat Sunlight seine Palette auf acht Modelle aufgestockt. ■

Teilintegrierte auf Ford Transit

Als Sechs-Meter-Fahrzeug kommt Sunlights neuer Teilintegrierter T 57 (35.990 Euro) auf den Markt, der unter seinem querstehenden Doppelbett im Heck eine große Garage besitzt. Vorn lassen sich die Fahrerhaussitze in die Sitzgruppe integrieren.

Sehr gut erhalten präsentiert sich das Kloster Filerimos, das 10 Kilometer südwestlich von Rhodos liegt

RHODOS

Dem Koloss auf der Spur

Wer nach Rhodos fährt, beschäftigt sich unweigerlich mit dem Koloss, eines der sieben Weltwunder. Wir auch...

Ganz klar: Wo mag er wohl gestanden haben, der Koloss von Rhodos? Dieser Gedanke kommt einem sofort, wenn man mit dem Reisemobil per Fähre auf der griechischen Insel Rhodos und im Hafen der gleichnamigen Stadt landet.

Die Vorstellung, der gigantische Koloss habe mit weit gespreizten Beinen über der Hafeneinfahrt mit einer Feuerpfanne in der erhobenen Rechten gethront, deckt sich nicht mit den bekannten Überlieferungen. Stattdessen wird nur von einem Sockel (also nicht gespreizt) und von einem Standort in der Mitte der Stadt berichtet.

Schon 66 Jahre nach seiner Fertigstellung (etwa 224 v. Chr.) ist die Statue durch ein Erdbeben umgestürzt und an den Knien abgebrochen. Aufgrund eines Orakelspruches: „Was gut liegt, das soll man nicht von der Stelle bewegen,“

Von Filerimos führt eine Zypressenallee mit 14 Kreuzwegstationen zu einem Aussichtspunkt mit Blick auf die Westküste

Immer wieder stößt man auf kleine Badebuchten mit Gastronomie, wie hier am Kap Ladiko in der Nähe von Faliraki

Ein beliebter Anlaufpunkt für die großen Kreuzfahrtschiffe ist der Hafen von Rhodos Stadt, hier im rötlichen Abendlicht

Beliebt: Die Anthony Quinn-Bucht, die man dem Schauspieler nach dem Dreh von „Die Kanonen von Navarone“ schenkte

ist der Koloss dann nahezu 900 Jahre wirklich liegen geblieben.

Nach der Eroberung der Insel durch die Araber anno 653 n. Chr. wurde auch der noch stehen gebliebene untere Teil des Erzkolosses vom Marmorsockel heruntergerissen und die gesamte Erzmasse zum Einschmelzen nach Edessa abtransportiert.

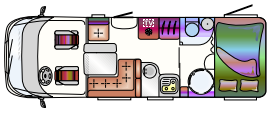
Also konnten auch wir nur unseren Phantasien freien Lauf lassen, zogen erst einmal durch die Hafenstadt und hielten Ausschau nach möglichen Plätzen für den „alten Herrn“.

Auf unserer Runde entdeckten wir eine schöne alte Stadt mit vielen malerischen Plätzen, gemütlichen Cafénions und wohlriechenden Tavernen. In einer genossen wir von der Chefin selbst zubereitete Speisen, solche, die es bei keinem Griechen in Deutschland gibt.

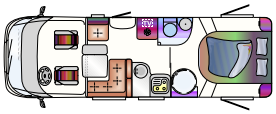
Bei Einbruch der Dunkelheit ging‘s in den mächtigen und gut erhaltenen Großmeisterpalast. Hier wird in ver-

Im Griechenland-typischen Weiß ragen die Türme der Moscheen in den Abendhimmel

Cruiser T 692 G neu



Cruiser T 722 G neu



Die neuen LMC-Pluspunkte:
• Skyroof mit den Funktionen Verdunkeln, Öffnen, Fliegengitter und Beleuchtung • dimmbare Hauptbeleuchtung • Lattenrost mit aufstellbarem Kopfteil • Raumbad mit separater Dusche • Toilette mit Porzellaneinsatz • Zentralverriegelung in der Küche • Kochfeld mit elektronischer Zündung • Rauchmelder • ...

LMC Caravan GmbH & Co. KG · Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg
Tel. 0 25 83/27-0 · Fax 0 25 83/27-138 · www.lmc-caravan.com · contact@lmc-caravan.de

Reh und Hirsch sind die Wahrzeichen von Rhodos, die am Eingang zum kleinen Hafen stehen

Sie stehen in allen Landstrichen: Kleine Kirchen, die zum Teil sehr prunkvoll ausgestattet sind

Schroffe Felsen zeichnen die vorgelagerten Halbinseln und Inseln an der Ostküste aus. Und fast alle besitzen einen kleinen Strand, an dem man meist allein liegen kann

schiedenen Sprachen die Befreiung Rhodos' in einem grandiosen Lichtspektakel erzählt – ein unbedingtes Muss.

Die nächste Station war Kap Ladiko bei Faliraki an der Ostküste. Über Nacht stand unser Mobil auf dem Parkplatz eines Restaurants, dessen Besitzer uns erlaubte, dort zu übernachten – einen Campingsplatz gibt es auf Rhodos seit einigen Jahren nicht mehr.

Eine kleine Bucht mit seichtem und warmen Wasser wartete auf uns, die Erfrischung tat gut bei hochsommerlichen Temperaturen. Die Überraschung aber lag hinter einem Felshügel: die Anthony Quinn-Bucht. Der Schauspieler bekam sie von der Regierung geschenkt, nachdem er den Film, nein, nicht Alexis Sorbas, sondern die Kanonen von Navarone gedreht hatte. Es ist ein wahrlich beschauliches Plätzchen, an dem manchmal Touristen im Segelboot stören.

Nach drei Tagen in diesem ruhigen Landstrich machten wir uns auf den Weg nach Lindos, das rund 50 Kilometer südlich von Rhodos-Stadt liegt. Zum Glück war schon Oktober, so dass der sommerliche Touristen-Strom fort war.

In Lindos, das autofrei ist, ziehen sich die schneeweißen kubischen Häuser in einem weiten Bogen zwischen zwei Buchten und unter dem kargen Burgfelsen hin. Dort thront, eingerahmt von imposanten mittelalterlichen Ritterbauten, die Akropolis hoch über dem Meer. Lindos ist übrigens die einzige der drei antiken dorischen Städte, die noch heute bewohnt wird. ■

Wunderbare Aussichten genießt man vom Kap Ladiko in Richtung Süden

NORDLAND ZELTE

Auf Ihr Nordland-Zelt ist Verlass, egal ob es regnet, stürmt oder schneit. Hochwertige Materialien machen es wetterfest, eine bewährte Konstruktion sorgt für sicheren Stand. Maßarbeit und Einzelanfertigung für jeden Wohnwagentyp sind für Nordland eine Selbstverständlichkeit.

praktisch
zuverlässig
wetterfest
sturmsicher

Farbkatalog und weitere Informationen erhalten Sie bei: Nordland-Zeltfabrik GmbH, Harald-Striewski-Straße 1, 24787 Fockbek, Telefon 0 43 31/6 10 07, www.nordland-zelte.de

REISE

Mainfranken zum Kennenlernen

Dem Trend folgend stellt sich der Camping Main-Spessart-Park auf die wachsende Gruppe der Wohnmobilfahrer ein. Dabei sieht Inhaber Michael Seeberger wesentlich mehr als nur die Bereitstellung komfortabler Wohnmobilstellplätze vor. Vielmehr will er bei seinen Gästen das Interesse für die kulturellen und naturellen Besonderheiten seiner mainfränkischen Heimat wecken. Besonders beliebt sind die 10- bzw. 14-tägigen Programme „Mainfranken zum Kennenlernen“, und „Mainfranken und Fränkisches Weinland“, Pauschalarrangements mit einem Mix aus Kultur, Erholung, Sport und Geselligkeit. Bestandteil sind u.a. Schifffahrten, Wanderungen, Besichtigung von Städten wie Würzburg, Bamberg, Miltenberg und Lohr sowie andere Sehenswürdigkeiten der Region. Zum geselligen Teil gehören Boccia-Abend, Lagerfeuer und Weinprobe mit fränkischer Brotzeit. Vorteil für den Gast: Er wird per Bus an die Sehenswürdigkeiten herangefahren und das Wohnmobil bleibt auf dem Campingplatz. Zu den Highlights zählt ein Besuch beim letzten im Spessart noch betriebenen Eisenhammerwerk aus dem Jahre 1779. Hier werden Glockenklöppel für die ganze Welt geschmiedet.

Die Programme können direkt am Platz telefonisch bzw. schriftlich vorgebucht werden. Die Teilnehmerzahl ist auf 25 Reisemobile begrenzt.
Um telefonische Voranmeldung wird gebeten.

Bei schönem Wetter verwandelt sich Lohrs Zentrum zur Shopping-Meile

Hoch über den Dächern thront Bambergs barocke Sankt-Martins-Kirche

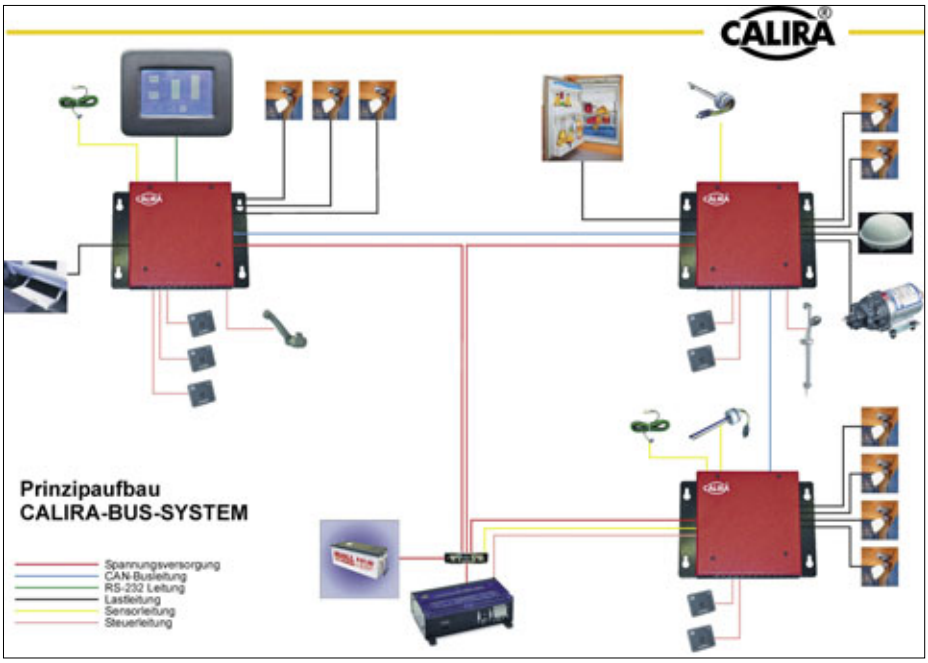
Kontakt:
Camping Main-Spessart-Park
Spessartstr. 30
D – 97855 Triefenstein/Lengfurt
Tel.: 09395/1079 – Fax: 09395/8295
E-Mail:
info@camping-main-spessart.de

ZUBEHÖR

CAN-Bus-System zur Überwachung

Calira, Systemlieferant für integrative Elektro- und Elektronikkonzepte für Freizeitfahrzeuge, erweitert sein Angebot um ein neues Steuerungs- und Überwachungssystem für alle 12 V-Verbraucher im Fahrzeug – auf Basis der CAN-Bus-Technologie. Der Anwender kann über eine einzige Bedieneinheit viele Funktionen im Freizeitfahrzeug zentral steuern und überwachen. Damit können alle elektrischen Verbraucher geschaltet, sowie Betriebszustände, Temperaturen, Spannung, Strom und Uhrzeit über das Display angezeigt werden. Und es arbeitet individuell: So fährt die Drive Check Funktion beim Starten des Motors Trittstufe und Satellitenantenne ein, schaltet die Vorzeltleuchte ab und warnt bei gestecktem Netzkabel. ■

Selbst die Trittstufe fährt mit Hilfe des neuen Systems automatisch ein



VW TOUAREG

Ein Kraftpaket mit Reserven ohne Ende – mit dem VW Touareg macht jede Last am Haken, der sich per Knopfdruck ausfahren lässt, so richtig Spaß. Ob mit einem voll beladenen Wohnwagen oder Pferdeanhänger, er bewältigt problemlos jede Last. Und kann sich dabei allen Verkehrssituationen anpassen, auch mal spielend leicht überholen. Denn dank seines Drehmoments von 750 Newtonmetern und den 313 PS stellt sich ihm kaum ein Hindernis in den Weg. Als sehr gut erweist sich sein kurzer Hecküberhang, der Nickbewegungen eines Anhängers im Keim erstickt. Seine Laufruhe und Spurtreue sind ebenso wie das Fahrwerk, das man individuell an alle Bodenverhältnisse anpassen kann, vom allerfeinsten. So ist es kein Wunder, dass selbst strammer Seitenwind ihn nicht beeindruckt. Vorbildlich sind seine Sicherheitssysteme wie die automatische Distanzregelung ACC, der Spurwechselassistent, das Fahrdynamikpaket mit adaptiven Wankausgleich sowie die Differenzialsperre an der Hinterachse für Fahrten im schweren Gelände.

Preis ab 48.250, Testwagen 96.210 Euro, 230/313 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 3.500/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 11,2/14,3 l/100 km, maximales Drehmoment 750 Nm/1.500-2.500 U/min, permanenter Allradantrieb.

ZUGWAGEN AKTUELL

CHRYSLER 300 C TOURING

Wow, was für ein Schiff! Mit seiner wuchtigen und eckigen Karosserie und dem mächtigen Chromgrill vor der unendlich langen Motorhaube macht der Chrysler 300 C Touring so richtig was her. Obwohl er durch die flachen Seitenscheiben etwas gedrungen wirkt, bietet er im Innenraum immense Kopf- und Beinfreiheit. Sein Fahrwerk ist untadelig, der Anhänger läuft dem 1,9-Tonner sicher hinterher, und der kurze Überhang hinten schluckt alle Schläge des Mitläufers. Dass man mit ihm sicher unterwegs ist, dafür sorgt die umfangreiche Sicherheitsausstattung mit ABS, ESP, Antischlupfregelung, Bremsassistent sowie Airbags vorn und seitlich.
Preis ab 42.59 Euro, 160/218 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 1.900/ 450 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 8,9/11,3 l/100 km, maximales Drehmoment 510 Nm/1.600-2.800 U/min, Heckantrieb.

SAAB 9-5 SPORTCOMBI

Saab-typisch fällt beim Sportcombi die Dachlinie sanft ab, auffällig sind die weit in die Flanken reichenden Rückleuchten. Er liegt tief und satt auf, besitzt einen kurzen Heckübergang und ein sportlich straffes Fahrwerk, das aber den nötigen Komfort nicht vermissen lässt. Dazu kommt ein exzellentes Kurvenverhalten. Kleine Schwäche: Beim Anfahren, speziell im Gespannbetrieb, benötigt er stets ein wenig mehr Gas. Dennoch liegt er mit seinem Verbrauch von knapp 9 l/100 km noch gut im Rennen. Für die Fahrten mit dem Anhänger reichen Motorisierung und Drehmoment völlig aus, um sich allen Fahrsituationen anzupassen.
Preis ab 34.800 Euro, 110/150 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 1.800/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 8,9/12,4 l/100 km, maximales Drehmoment 320 Nm/2.000-2.750 U/min, Frontantrieb.

HONDA CR-V

Dank des drehmomentstarken Turbodiesels mit 140 PS macht der CR-V von Honda stets eine gute Figur. Selbst bei voller Auslastung mit 2.000 Kilo (plus 500 gegenüber dem Vorgänger) am Haken arbeitet das Dieselaggregat mit seinen 340 Newtonmetern solide und zuverlässig. Der automatische Allradantrieb erkennt auf Anhieb fehlenden Grip und schaltet sich prompt dazu, so dass der CR-V auf beiden Achsen angetrieben wird. Gute Hilfen für den Gespannbetrieb sind das Anhänger-ESP sowie der automatische Distanzregler, der das Bremsen und Beschleunigen bei fest eingestellem Tempo übernimmt. Während der Fahrt zeigt sich der CR-V souverän: Geradeauslauf und Kurvenfahrten meistert er problemlos, die Bremsen reagieren prompt. Auf kurzen Fahrten wirkt das Fahrwerk ein wenig straff, auf längeren Touren jedoch komfortabel. Dazu kommt die hohe Sitzposition, die nicht nur eine gute Rundumsicht ermöglicht, sondern auch ein voraus schauendes Fahren.

Preis ab 26.950 Euro, 103/140 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 2.000/600 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 8,4/12,3 l/100 km, maximales Drehmoment 340 Nm/2.000 U/min, automatisch zuschaltbarer Allradantrieb.

LAND ROVER DEFENDER

Ihm kann keiner was anhaben: Seit 60 Jahren kraxelt er wie ein Profi durch jegliche Art von Gelände, nimmt dazu noch die schwersten Anhänger auf den Haken – und hat stets ein „Lächeln" auf den Lippen. Land Rovers Defender ist unverwüstlich und gleichzeitig bärenstark. Hinter der eckigen Front verbirgt sich ein 2,4-Liter Common-Rail-Diesel, der 122 PS leistet und im Höchstfall 360 Newtonmeter auf die Straße bringt. Sein permanenter Allradantrieb macht ihn zusätzlich zu einem sicheren Zugpferd, im unwegsamen Gebiet helfen dann noch die Geländereduktion und Differenzialsperren. Sein einziges Problem: Der riesige Wendekreis, der es schwer macht, auf kleineren Campingplätzen den Wohnwagen auf den entsprechenden Platz zu bugsieren. Sehr gut sind die Platzverhältnisse im Innenraum, die Sitzposition in schon fast luftiger Höhe und eine sehr gute Rundumsicht von allen, maximal sieben, Sitzplätzen.

Preis ab 29.800 Euro, 90/122 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebr. 2.000/600 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 11,8/14,1 l/100 km, max. Drehmoment 360 Nm/1.500-2.700 U/min, permanenter Allradantrieb.

MAZDA CX-7

Als sportlichen Nachfolger des Tribute schickte Mazda den CX-7, einen freizeitorientierten Geländegänger, ins Rennen. Seine Sportlichkeit verdankt er unter anderem der flachen Frontscheibe und dem nach hinten abfallenden Dach. Auch der Motor trägt dazu bei: Seine 260 PS mit maximal 380 Newtonmetern werden ihm mit Hilfe einer Direkteinspritzung und einem Turbolader eingeblasen. Gut: Auch bei hohem Tempo überträgt das Fahrwerk jederzeit einen guten Kontakt zur Straße. Trotz der großen Motorisierung dürfte der Verbrauch allerdings etwas geringer ausfallen: 14,8 l/100 km haben wir gemessen. Ohne zu vergessen, dass es sich um einen Allradler handelt, der bis zu 50 Prozent seiner Antriebskraft an die Hinterachse leitet. Im Gespannbetrieb erlaubt er sich keine Schwächen, Nickbewegungen des Hängers schluckt er brav und der Geradeauslauf ist tadellos.

Preis ab 31.800 Euro, 191/260 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebr. 1.450/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 14,8/16,7 l/100 km, maximales Drehmoment 340 Nm/3.000 U/min, permanenter Allradantrieb.

MITSUBISHI PAJERO

Das Blechkleid des Pajero ist wuchtig und beeindruckend. In sein Inneres steigt man nicht ein, man besteigt es eher. Um sich dann erhabenen Gefühls unter die übrigen kleinen Verkehrsteilnehmer zu mischen. Nur: So handlich wie die Kleinen ist er natürlich nicht. Glänzend arbeitet der Pajero als Zugwagen. Unser Testkandidat darf 3,3 Tonnen an den Haken nehmen. Damit können der Pferdeanhänger oder der Familien-Wohnwagen problemlos an jedes Ziel gebracht werden. Auffällig ist sein gutes Kurvenverhalten – das einstige Wanken entfällt völlig. Die Lenkung arbeitet direkt und dank Einzelradaufhängung fällt sein Handling präzise aus.
Preis ab 36.990 Euro, 125/170 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 3.300/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 8,9/11,3 l/100 km, maximales Drehmoment 373 Nm/1.800-2.500 U/min, permanenter Allradantrieb.

LAND ROVER FREELANDER

Der neue Freelander bietet nicht nur mehr Platz und Komfort, er ist auch noch geländegängiger und sicherer als sein Vorgänger. Unser Testkandidat, der TD4 mit Automatikgetriebe, das seidenweich arbeitet, glänzt zudem noch als braves und kräftiges Zugpferd. Dank seiner kurzen Überhänge spürt man den Anhänger kaum, es ist kein Wanken in den Kurven zu spüren und der Geradeauslauf fällt optimal aus. Die Bremsen arbeiten spontan und zuverlässig. Dazu lässt sich bei schlechten Straßenverhältnissen mit Hilfe des „Terrain Response Systems" jederzeit der richtige Allradbetrieb einlegen.
Preis ab 30.900 Euro, 112/152 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 2.000/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 8,9/11,3 l/100 km, maximales Drehmoment 300 Nm/2.000 U/min, permanenter Allradantrieb.

PEUGEOT 4007

Wie schon der 1007 mit seinen beiden weit öffnenden Schiebetüren stellt auch der 4007 ein Besonderheit dar: Bei ihm handelt es sich um ein SUV (Sport Utility Vehicle), der durchaus Geländetauglichkeit beweist. Und bei einem Verbrauch von durchschnittlich 10,1 Litern Diesel auf 100 Kilometern zeigt er mit seinem 2,2-Liter-HDI-Antrieb mit 156 PS, dass auch Fahrzeuge in diesem Segment durchaus mit vernünftigem Durst über die Runden kommen. Als Zugwagen besticht er durch guten Fahrkomfort, sicheren Geradeauslauf und braves Kurvenverhalten. Und sein hohes Drehmoment sorgt dafür, dass auch spontane Manöver möglich sind.
Preis ab 32.350 Euro, 115/156 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 2.000/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 10,1/12,3 l/100 km, maximales Drehmoment 380 Nm/2.000 U/min, zuschaltbarer Allradantrieb.

TOYOTA LANDCRUISER

Leistung und Laufruhe des 3-Liter-Diesel-Motors sind überzeugend, als Zugwagen glänzt der Landcruiser 100 durch seine hervorragende Federung. Sie kann zudem zwischen sportlich und komfortabel verändert werden, je nach Bedürfnissen des Fahrbetriebs. Die Höhe lässt sich nach der jeweiligen Bodenbeschaffenheit um bis zu zehn Zentimeter variieren. Speziell auf Kopfsteinpflaster stellte der Landcruiser seine guten Zugwageneigenschaften unter Beweis: Die hier unvermeidlichen Schläge auf die Anhängekupplung schluckte er brav und übertrug sie nicht nach vorn. Dazu kam eine absolute Spurtreue und ein jederzeit sicheres Kurvenverhalten.
Preis ab 40.780 Euro, 127/173 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 2.800/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespannbetrieb 11,6/13,7 l/100 km, max. Drehmoment 410 Nm/1.600-2.800 U/min, permanenter Allradantrieb.

ATELIER & FRIENDS

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

WIR MACHEN BLAU.

Die neue Caravan-Kultur.
Jetzt schon auf unserem aktuellen Beikleber,
auf www.knaus.de.

Oder live auf dem Caravan Salon Düsseldorf.
Vom 29.08 bis 07.09.2008 in Halle 16,
Stand A 20-07.

www.knaus.de

Der neue Hobby.

www.image-kiel.de

Hobby Siesta Exclusive.

Der sportlich elegante Reisebegleiter.

Ob zu zweit übers Wochenende oder mit guten Freunden in den Urlaub:
Der Hobby Siesta Exclusive ist ein idealer Reisebegleiter. Außen sportlich und individuell, innen elegant und bequem. Die modernen Grundrisse sind auf Ihre Urlaubswünsche abgestimmt und bieten genügend Stauraum für alles, was Ihren Urlaub noch schöner macht.

Freuen Sie sich auf die neuen Reisemobile und Wohnwagen von Hobby.
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 9.
Einen Hobby-Händler finden Sie immer in Ihrer Nähe. ***www.hobby-caravan.de***

Hobby
Caravaning – Made in Germany.