CAMPER Illustrierte

JETZT MIT CAMP UND topmobil

FÜR DEN SPASS AN CAMPING & FREIZEIT • 15. JAHRGANG • 1/2008 • 300.000 AUFLAGE • GRATIS

Extravagantes Äußeres: der Family Caravan von Dethleffs

FAHRZEUGE: Die neue Reisemobil- und Caravan-Generation von Bürstner, Hymer, LMC, Adria, Hobby, T.E.C., Knaus und Wilk

REISE: Bodensee: Natur hautnah erleben

ZUGWAGEN: Hier finden Sie für jedes Anhänger-Gewicht das richtige Zugpferd

ZUBEHÖR: Nützliches und Neues für die Reise mit Caravan oder Wohnmobil

Windschnittig: Adrias Coral S 650 SP

Powerpaket: Seat Altea FR

UNSER ERFOLGSREZEPT BEI REISEFIEBER.

DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBIL-FAHRGESTELLEN.

Fiat Camper Services
00800-34281111

Fiat Camper Assistance

Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance. Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.

FIAT
PROFESSIONAL

www.fiat-reisemobile.de

Kai Schwarten-Aepler, Chefredakteur

FREIZEIT-SPASS CAMPING

Alles geschah viel früher in diesem Jahr: Ostern haben wir lange hinter uns, viele Bäume und Sträucher stehen bereits in voller Blüte, Sie haben längst Ihren Campingplatz gefunden. Und unser Magazin, mit dem wir Sie wieder einmal über die Neuheiten der Caravaning-Szene informieren. Ab sofort bieten wir aber noch mehr: Unter www.camper-illu.de finden Sie aktuelle Tests von Reisemobilen, Wohnwagen und Autos.

Schauen Sie doch mal rein!

Hobby Toskana, der Schnittige

Wassersport am Bodensee

Einsteiger-Modelle Knaus Sky

Fendts neuer Bianco 495 TG Classico L im strahlenden Gewand

IMPRESSUM

Verlag, Herausgeber:
G U T – Grafik und Text
Verlag und Agentur GmbH
Zur Alten Luhe 18
21376 Salzhausen
Telefon: 04172 / 987992
Telefax: 04172 / 987993
Email: schwarten-aepler@t-online.de
Internet: www.camper-illu.de
Redaktion:
Kai Schwarten-Aepler (ChR),
Thore Frieber, Siegfried Semper
Fotos:
A. Aepler, Hersteller, K. Schwarten-Aepler, P. Teschke, Smyril Line
Gestaltung:
Angela Reinhardt
Anzeigenleitung:
Nindl GmbH
Hasenkehre 6
25421 Pinneberg
Telefon: 04101 / 619 97, 620 47
Telefax: 04101 / 69 11 38
Lithos:
Reproform, Hamburg
Druck:
Broschek Rollenoffset GmbH, Lübeck
Druckauflage:
300.000 Exemplare

Für unverlangt eingeschickte Manuskripte und Fotos übernehmen wir keine Haftung.

CAMPER Illustrierte

INHALT

CAMPING SZENE

ADAC: Neue Camping- und Stellplatzführer **4**
Internet: Camper Illustrierte mit neuem Auftritt **6**

CAMPING FAHRZEUGE

Hobby: Teilintegrierter Toskana – schnittig und sportlich **6**
Hymer: Designerstück zum 50. Geburtstag **8**
Fendt: Der neue Strahlemann **9**
Knaus: Die neuen Himmelsstürmer **10**
T.E.C.: Gut gesichert auf Reisen **11**
Dethleffs: Opischer Leckerbissen **12**
Westfalia: Glatte Haut für den West Van **12**
Mercedes: Die Legende lebt weiter **18**
Wilk: 3-Sterne Geburtsstagsmodelle **19**
Adria: Schick in Schale **20**
Bürstner: Überraschung im Dach **21**
LMC: Relaxen im neuen Liberty **22**

ZUGFAHRZEUGE

Welcher Zugwagen eignet sich für welchen Anhänger? **28**

CAMPING ZIELE

Bodensee: Natur hautnah erleben **24**

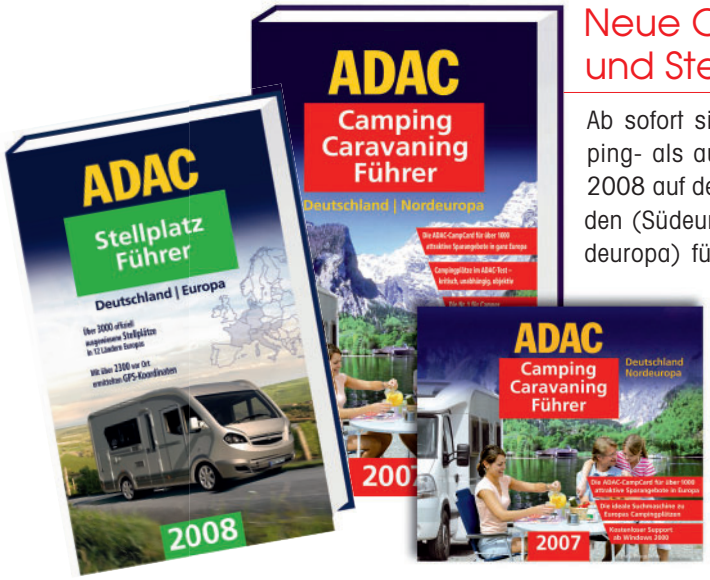
CAMPING SHOP

dwt-Zelte: Von der Markise zum Vorzelt **26**
Nordland: Schattenspender oder Regenschutz **26**
AL–KO: Sicherheit geht über alles **27**

CAMPING SPEZIAL

Island: Per Fähre zu Gletschern, Vulkanen und Stränden **23**

Der James Cook von Mercedes-Benz: Die Legende lebt weiter



Neue Camping- und Stellplatz-Führer

Ab sofort sind sowohl die ADAC Camping- als auch der Stellplatz-Führer für 2008 auf dem Markt. Er ist in zwei Bänden (Südeuropa, Deutschland und Nordeuropa) für je 17,90 Euro im Handel erhältlich. Das Paket bestehend aus Buch und CD-ROM kostet 27,90 Euro pro Band. Die Produkte sind im Buchhandel, den ADAC-Geschäftsstellen, im Internet unter www.adac.de/verlag erhältlich. Der Stellplatzführer kostet 17,90 Euro.

Salzhausen mit Herz für Caravaner

Bislang mussten sich Reisemobilisten in Salzhausen mit drei Plätzen auf dem Parkplatz am Schwimmbad begnügen, wo sie morgens oft vom Lärm zerbrechender Flaschen geweckt wurden, die in die dort stehenden Glascontainer geworfen wurden. Jetzt hat die Gemeinde ein Einsehen mit ihren Gästen und bietet direkt hinter dem Parkplatz einen Stellplatz eigens für Mobilisten an. Neben einer Entsorgungsstation verfügt das von hohen Bäumen umrahmte Gelände über vier Stromanschlüsse und insgesamt Platz für rund zehn Fahrzeuge. Gute Kunde für alle alten und neuen Gäste: Die Glascontainer werden entfernt. Die Anfahrt erfolgt über die Hauptstraße, Am Waldbad und von dort geht es rechts in den Schwienbrink.

Mazda 3: frisches Styling und nur wenig Durst

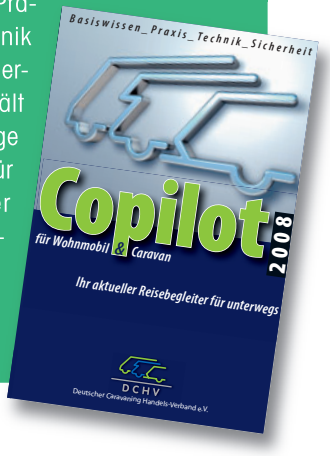
Angesiedelt in der Golf-Klasse ist der Mazda 3 (ab 15.800 Euro) durchaus als Konkurrent des Namengebers zu bezeichnen. Vor allem sein extrem gutes Fahrwerk, das sich bei flotter Fahrt von seiner besten Seite zeigt, fällt auf. Dazu kommt sein geringer Verbrauch: Er beschränkt sich auf knapp fünf l/100 km bei immerhin 110 PS. Sehr gut fällt dazu die serienmäßige Sicherheitsausstattung mit sechs Airbags, Fahrstabilitätssystem, ABS, kräftigen Bremsen und dem Bremsassistenten. Ziehen darf er 1.300 Kilo.

www.camper-illu.de

Lange hat's gedauert, aber ab sofort finden Sie uns auch „online". Unter www.camper-illu.de finden Sie alles Wissenswerte zum Thema Caravaning. Und eben auch die Camper Illustrierte im PDF-Format. Dazu bieten wir Ihnen regelmäßig Fahrberichte neuer Autos und aktuelle Zugwagentests, Neuheiten vom Zubehörmarkt und aktuelle Reisetipps. Also, klicken Sie uns an, viel Spaß!

Tipps für Einsteiger und Routiniers

Copilot heißt das aktuelle Info-Buch, das der Deutsche Caravaning Handels-Verband e.V. (DCHV) herausgegeben hat. Er gibt Auskunft, wie Fahrzeuge richtig beladen werden, wie Vorzelten die angestrebte Standfestigkeit verliehen oder wie eine Satellitenanlage zielsicher ausgerichtet wird. Der rund 180 Seiten starke Reisebegleiter (9,90 Euro) liefert Basiswissen rund um Praxis, Technik und Sicherheit und hält jede Menge Tipps für Einsteiger wie Routiniers parat.



Lassen Sie sich nichts vorschreiben, denn Ihr Weg ist das Ziel. Der Viano Marco Polo WESTFALIA* verleiht Ihnen die dazu nötige Flexibilität. Dank starkem V6-CDI-Motor und agilem Handling geht er mit Ihnen durch dick und dünn. Und bis zu vier Schlafplätze sowie eine integrierte Küche bieten auch in der größten Freiheit den ersehnten Komfort. * Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 10,6–17,9/6,9–10,0/8,2–12,9 l/100 km, CO_2-Emissionen kombiniert: 218–309 g/km.** Weitere Informationen zu den Reisemobilen von Mercedes-Benz finden Sie auf **www.mercedes-benz.de**

** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Windschnittig: Hobbys Toskana D 650 ES

Elegantes Heck durch die angedeutete Taillierung

HOBBY

Schnittig und sportlich

Teilintegrierte haben den Alkoven den Rang abgelaufen. Daran will Hobby mit den Toskana-Modellen partizipieren.

Den Kampf um die Gunst der Kunden im hart umkämpften Markt der Teilintegrierten hat auch Hobby aufgenommen. Dabei sucht man die Kundschaft unter aktiven, älteren und mobilen Paaren, die es zu schätzen wissen, mit schnittigen, sportlichen Fahrzeugen auf Reisen zu gehen. Wie mit dem Toskana D 650 ES in der Grundfarbe Weiß mit farbigen Akzenten in Blau und Silber.

Der 3,5-Tonner besitzt als Basis den Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis. Seine Kraft schöpft er aus einem 2,3-Liter Multijet-Motor mit Common-Rail-Technik, der 96 kW/130 PS liefert.

Die Sitzkonstruktion im Toskana besteht aus zwei festen Plätzen (Zweier-Sitzbank) und den Plätzen im Cockpit, wo zwei drehbare Sitze zur Verfügung stehen. Gut: Der Tisch ist verlängerbar, so dass alle zusammen sitzen können.

Im Hobby-Heck stehen zwei Einzelbetten, die jeweils eine Liegefläche von 200 x 80 und 188 x 80 Zentimetern bereit halten. Und wer hier in den oberen Bereichen seine Urlaubsgarderobe unterbringen will, der muss auf nichts verzichten: Auf jeder Seite stehen gleich fünf Oberschränke zur Verfügung. Gut: Feste Matratzen liegen auf Lattenrosten und bieten einen exzellenten Schlafkomfort.

Elegant fällt die Küchenzeile mit Dreiflammen-Gaskocher, Edelstahlspüle und davor liegender Arbeitsfläche aus. Zu zwei Oberschränken kommen unten drei Schubladen als Stauraum hinzu. Der 114-Liter-Kühlschrank besitzt ein integriertes Gefrierfach.

Hinter dem Schlafbereich liegt der Sanitärraum, erstreckt sich über die gesamte Fahrzeugbreite. Dort findet man Duschkabine, Cassetten-WC, Waschbecken und edle Holzverkleidungen. ■

Der Tisch vor der Zweier-Sitzbank lässt sich durch ein Zusatzmodul verlängern, damit alle an ihm einen Platz finden

Geschlafen wird im Toskana in Einzelbetten, die hohen Liegekomfort bieten

Viel Platz und Stauraum bieten sowohl der Sanitärraum als auch der Küchenzeile

Das Hobby-Merkmal schlechthin: das Barfach mit Gläsern im Einstiegsbereich

WERDEN SIE REISEMOBIL-TESTER

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

KNAUS TESTPILOTEN 2008

Interessieren Sie sich für Vollintegrierte Reisemobile? Trauen Sie sich zu, einen Neuwagen der Königsklasse für uns zu testen? Dann gehören Sie zu den richtigen Kandidaten für die Auswahl unserer **»KNAUS-Testpiloten 2008«**

So funktioniert's?

Wir stellen Ihnen kostenlos ein Neu-Fahrzeug zur Verfügung, das Sie für uns eine Woche lang auf Herz und Nieren prüfen dürfen: Fahrverhalten und Handling, Reise-, Wohn- und Schlaf-Komfort. Anschließend füllen Sie unseren KNAUS Testpilot-Fragebogen aus und geben Ihr Urteil ab. Ihren Testbericht veröffentlichen wir im Internet auf unserer Homepage unter www.knaus.de

Interesse?

Bewerben Sie sich unter **www.knaus.de/testpilot** oder senden Sie uns eine frankierte Postkarte mit Ihrem Absender und Ihrer Führerscheinklasse an:
KNAUS TABBERT GROUP GMBH
Helmut-Knaus-Straße 1, D-94118 Jandelsbrunn

S-LINER 800 LEG

V-LINER 550 MG

Durchblick: An die Sitzgruppe reiht sich der Sanitärbereich an, gegenüber steht die Küche und im Heck das Doppelbett

Dank integrierbarer Fahrerhaussitze finden bis zu vier Personen in der Bug-sitzgruppe des Hymer Car 322 Platz

Im Bereich der Sitzgruppe stehen sowohl in der Sitzbank als auch im Boden Stauräume zur Verfügung

Die Küche mit Nirosta-Spüle, Zwei-Flammen-Kocher und vier Schubladen im Küchenunterschrank ist sehr geräumig

HYMER

Designerstück zum 50.

Hymer stürmt mit einem Campingbus ins Jubiläumsjahr, schuf dabei mit dem Car 322 ein echtes Designerstück.

Branchenriese Hymer bietet als Neuheit zum Frühjahr 2008 seinen Hymer Car 322 (ab 35.000 Euro) an. Er ist mit 5,99 Länge, 2,08 Breite und 2,62 Meter Höhe auch in der Kategorie Campingbus durch sein prägnantes Styling sofort als Hymer-Reisemobil zu erkennen.

Die Basis des 3,3-Tonners bildet der Fiat Ducato mit 100 PS-Motor. Gegen Mehrpreis sind die Motorisierungen mit 120 und 160 PS verfügbar. Die 3,0 Liter Version mit 160 PS ist auch mit Automatikgetriebe erhältlich.

Serienmäßig fährt der Hymer Car wahlweise in Banquise Weiß oder Line Blau vor. Optional sind die Metalliclackierungen Lago Blau, Golden Weiß oder Alumino Grau verfügbar.

Die getönten und optisch angeschrägten Fenster verleihen dem Hymer Car 322 ein attraktives dynamisches Design. Und innen bietet er einen bewährten Grundriss mit Halbdinette, Küchenzeile, Bad und Heckbett. Als Möbeldesign hat Hymer Madeira Nussbaum mit silberfarbenen Applikationen an Tisch- und Thekenkanten gewählt.

Der längs geteilte Esstisch ermöglicht zusammengeklappt einen bequemen Zugang zur Sitzgruppe. Das gesamte Möbelkonzept ist mit Schränken, die sich nach hinten verjüngen, so konzipiert, dass möglichst viel Bewegungsraum gewährleistet wird.

Bemerkenswert im Hymer Car ist der Stauraum: So stehen bei der Sitzgruppe in der Sitzbank und auch im Boden Stauräume zur Verfügung, die durch Klapp- und Schiebmechanismen erreichbar sind.

Die Komfortküche mit Nirosta-Spüle, Zwei-Flammen-Kocher und vier Schubladen im Unterschrank ist ebenfalls sehr geräumig. Das gilt ebenso für den optional verfügbaren 97 Liter-Kühlschrank (Serie 70 Liter), der im raumhohen Seitenschrank direkt neben der Küchenzeile steht. ■

Bianco 495 TG classico L

FENDT

Ein neuer Strahlemann

Der Erfolg der neuen Baureihe Bianco führte dazu, dass Fendt sie um das limitierte Sondermodell Bianco 495 TG classico L erweitert hat.

Im Bugbereich des 495 TG classico L, der zum Preis ab 15.950 Euro angeboten wird, befinden sich zwei getrennte Betten. Es folgt rechts der Sanitärbereich und links die Küchenzeile. Direkt neben der Nasszelle hat Fendt den Kleiderschrank platziert. Im Heck lädt eine großzügig dimensionierte Rundsitzgruppe über die Breite von 2,30 Meter bis zu sechs Personen ein.

Die weiße Außenoptik des Bianco wird durch weiße Alufelgen und eine weiße Dachreling unterstrichen. Anstelle der Rangiergriffe im Heck erhält der Bianco eine Rangierstange über die komplette Breite des Hecks. Für den optimalen Schlafkomfort erhält der 495 TG classico L eine Kaltschaummatratze. Als Mobiliar kommt das „Aragona-Nuss-Dekor“ zum Einsatz.

Große Einzelbetten und drei Fenster zeichnen das Bugabteil des neuen Fendt Bianco 495 TG classico L aus.

Mittig liegen Sanitärbereich und die Küche, hinten steht eine große Rundsitzgruppe.

Wahre Schönheit kommt von innen.
Jetzt auch von außen. Der neue S4.

Seit über 55 Jahren steht die Marke WILK für anspruchsvolle Wohnwagentechnik und zeitloses Design. Das neue, rundum veredelte Outfit des beliebten Profi-Caravans S4 folgt dieser Tradition und kombiniert die vielen „inneren Werte“ mit einem hochwertig gestalteten Exterieur.
Noch mehr Schönes, Klassisches und Neues jetzt unter www.wilk.de

KNAUS TABBERT GROUP GMBH
Produktbereich Wilk • Helmut-Knaus-Str. 1 • 94118 Jandelsbrunn • Tel.: +49 (0) 8583-210 • Fax: +49 (0) 8583-2145

WILK
Die neue Klassik.

KNAUS

Neue Himmelsstürmer

Knaus bietet die erfolgreichsten Grundrisse für Einsteiger in der Sonder-Edition Knaus Sky unter 38.000 Euro an.

Bei der Wahl wurde im Alkovenmodell Knaus SKY Traveller 600 MKG (37.500 MF Euro) speziell auf Familientauglichkeit Wert gelegt.

Die teilintegrierten Fahrzeuge dieser Aktionsmodelle bestechen durch ihren für diese Fahrzeugkonzeption ungewöhnlich hohen Komfort.

Ob pfiffiger zweiseitiger Betteinstieg ins Französische Bett und Platz für nicht weniger als sechs Personen in der Mittelsitzgruppe (SKY TI 650 MF), großzügige Einzelbetten, die in eine durchgängige Liegefläche wandelbar sind (SKY TI 650 MEG) oder ein Heckbett mit Gardemaß und gleichzeitiger vollwertiger Garage (SKY TI 600 UG): Die Knaus SKY Sonderedition wurde für Kunden konzipiert, die ihr künftiges Fahrzeug nicht nur über den Preis, sondern insbesondere über die Inhalte wählen.

Alle SKY-Modelle werden auf dem leistungsstarken Renault Master-Chassis aufgebaut und sind bei 3,5 t technisch zulässigem Gesamtgewicht für eine Anhängelast von 1,6 t ausgelegt. ABS, Airbag auf der Fahrerseite, verstärkte Hinterradfederung, Campingbereifung und elektronische Wegfahrsperre sorgen bei allen Fahrzeugen für ein Plus an Sicherheit. Die Preise reichen von 34.900 (TI 600 UG) bis 37.500 Euro (TI 650 MF) in der Grundausstattung. ■

Die Zweierbank im SKY Ti 650 MEG lässt sich durch drehbare Fahrerhaussitze zur Vierer-Sitzgruppe erweitern

Der SKY Ti 650 MF zeichnet sich durch das Doppelbett im Heck und eine Mittelsitzgruppe für bis zu sechs Personen aus

Unter 38.000 Euro kosten die Sondermodelle SKY

NZ®
NORDLAND ZELTE

Auf Ihr Nordland-Zelt ist Verlass, egal ob es regnet, stürmt oder schneit. Hochwertige Materialien machen es wetterfest, eine bewährte Konstruktion sorgt für sicheren Stand. Maßarbeit und Einzelanfertigung für jeden Wohnwagentyp sind für Nordland eine Selbstverständlichkeit.

praktisch
zuverlässig
wetterfest
sturmsicher

Farbkatalog und weitere Informationen erhalten Sie bei: Nordland-Zeltfabrik GmbH, Harald-Striewski-Straße 1, 24787 Fockbek, Telefon 0 43 31/6 10 07, www.nordland-zelte.de

T.E.C. mit Anti-Schleuder-System (ATC)

T.E.C.

Gut gesichert auf Reisen

Mit einer Besonderheit wartete T.E.C. auf: Im Sondermodell Tour 450 TDF (ab 14.990 Euro) gehört das ATC, das Anti-Schleuder-System von AL-KO, zur Serienausstattung. Mit Hilfe dieses Systems wird das Gespann automatisch um ca. zehn Stundenkilometer abgebremst, falls der Wohnwagen in Pendelbewegungen gerät.

Die Innenraumgestaltung erinnert an einen klassischer Reisemobil-Grundriss: Vorn steht ein französisches Bett, daneben der Sanitärbereich mit freistehendem Waschtisch.

In der Mitte liegt die Küchenzeile mit serienmäßiger Dunstabzugshaube, einer ausreichend großen Arbeitsfläche und genügend Stauraum. Gut: Die Hecksitzgruppe steht um einen auf Schienen beweglichen Tisch, der sehr variabel einstellbar ist.

Das französische Doppelbett und der gegenüber liegende Sanitärbereich befinden sich im Bug

Küchenzeile und Kleiderschrank stehen mittig, die Sitzgruppe um einen beweglichen Tisch im Heck

Jetzt wird gefeiert.

50 Jahre Bürstner! 50 Jahre moderne Linien, innovative Technik, harmonisches Innenraumdesign und eine Ausstattungsvielfalt für jeden Geschmack. Ob mit dem ersten Caravan aus dem Jahre 1958, der Erfindung des Teilintegrierten, der Einführung von vielfältigen Polster- und Außendesigns oder den attraktiven Jubiläums-Modellen im Jahr 2008 – seit 50 Jahren suchen und finden wir neue Wege, damit Sie sich grenzenlos wohlfühlen. Lassen Sie sich überraschen, was wir Ihnen in den nächsten Jahren noch alles zu bieten haben. Willkommen in der Welt von Bürstner.

www.buerstner.com

bürstner

Grenzenlos wohlfühlen

Bürstner GmbH
Fon: +49 (0) 7851/85-0
info@buerstner.com
Fax: +49 (0) 7851/85-201
www.buerstner.com

Praktisch: das Regal mit Körben und die geteilten Abdeckungen über dem Herd

Ein extravagantes Äußeres zeichnet den Family Caravan von Dethleffs aus

DETHLEFFS

Optischer Leckerbissen

Bei der Entwicklung des Family Caravan von Dethleffs standen fünf Familien Pate und brachten ihre Ideen ein. Heraus gekommen ist nicht nur äußerlich sondern auch im Innenraum ein designorientiertes Fahrzeug, das mit vielen pfiffigen Detaillösungen aufwartet. An erster Stelle bei der Innenraumentwicklung stand der Stauraum. Und den gibt's in Hülle und Fülle im Family. Sei es in Form verschieden farbener Kulturtaschen im Toilettenraum, von Taschensystemen an den Wänden, die bei Bedarf abgenommen werden können oder in Form eines einfach erreichbaren Schuhfaches neben der Aufbautür. Hinzu kommen Kleider- und Wäscheschrank sowie das Regal mit Körben neben der Küche, die man schon zu Hause befüllen kann. ■

Über Eck stehende Kinder-Einzelbetten schaffen Raum zum Spielen

Das Doppelbett quer im Heck hat eine Liegefläche von 200 x 148 Zentimetern

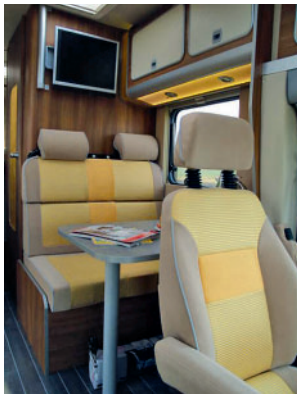
WESTFALIA

Glatte Haut für den West Van

Westfalia meldet sich eindrucksvoll in der Riege der Reisemobil-Hersteller zurück: mit dem West Van. Mit ihm fertigt man einen schicken Teilintegrierten, der mit seiner Länge von 6,28 Meter noch zur Van-Klasse gehört.

Auffällig ist seine glatte Außenhaut, die seitlich aus Aluminium besteht, sonst aber aus GfK, wodurch Heckwand, Kantenprofile und Schürzen sowie der Dachspoiler besondere Formen besitzen. Der Innenraum des West Van (ca. 50.000 Euro) auf Ford Transit besticht durch Wertigkeit und Formen. Vorn bietet die Sitzgruppe vier bis fünf Personen Platz, in der Mitte steht die Küchenzeile.

Ansprechend fällt der gegenüber stehende Sanitärbereich aus. Runde Formen prägen hier das Bild. Und im Fahrzeugheck liegt das Doppelbett, das stolze 200 x 148 Zentimeter misst. ■



Die Mischung aus Aluminium und GfK verleiht dem West Van eine flotte Form

www.image-kiel.de

Die neue Lebensqualität

De Luxe 520 TMF

Der Einstieg in das Hobby-Caravaning-Vergnügen glänzt mit neuem Außendesign und Interior. Überzeugen Sie sich von der umfangreichen Serienausstattung „All inclusive“ im Hobby De Luxe.

mein Hobby
Weltweit Nummer 1

HOBBY-WOHNWAGENWERK · Ing. Harald Striewski GmbH · Harald-Striewski-Straße 15 · 24787 Fockbek
Kostenlose Prospektzusendung unter Tel.: 0 18 05/33 99 09 (0,12 €/Min.) · www.hobby-caravan.de

CAMPINGPLÄTZE stellen sich vor

DEUTSCHLAND

Campingplatz
Bad Sonnenland
Dresdner Straße 115
01468 Reichenberg

Campingplatz
Nixi Paulsdorf
Am Bad 1 a
01744 Paulsdorf

Campingplatz Elbe-Camp
Steinbrüche 17 A
01814 Bad Schandau

Camping Königstein
Schandauer Straße 25 e
01824 Königstein

Touristencamp Entenfarm
Schandauer Straße 11
01848 Hohnstein

Camping & Freizeitpark
Lux-Oase
Stausee Kleinröhrsdorf
Arnsdorfer Straße 1
01900 Kleinröhrsdorf

AZUR Camping
Waldbad Deutschbaselitz
Großteichstraße 30
01917 Deutschbaselitz

Campingplatz Blaue Adria
Adolfshütter Straße 11
02694 Großdubrau OT Crosta

Erholungsgebiet
„Biehainer See'n e.V.
Am Waldsee
02923 Biehain

Camping am Schloßpark
03222 Lübbenau

Caravan-Camping
Dammstraße
Dammstraße 62
03222 Lübbenau/Spreewald

Camping
am Kulkwitzer See
Seestraße 1
04420 Markranstädt

Campingplatz
Bremer Teich
06507 Gernrode

AZUR Hotel
Obere Haselmühle
Ufterungerstraße
06547 Schwenda

Campingplatz
an der Rudelsburg
06628 Bad Kösen

Campingplatz
Bergwitzsee
06773 Bergwitz

Camping Ifersgrün
Bahnhofstraße 17
08485 Irfersgrün

Tourismus und
Sport GmbH
09337 Callenberg

Ferienpark Seiffen
PF 20
Deutschneudorfer Straße 57
09548 Seiffen

Campingplatz Reinsberg
Freizeit- und
Fremdenverkehrs GmbH
Badstraße
09629 Reinsberg

Schwielochsee- Camping
15848 Niewisch

Spreewald-Camping
Lübben
Am Burglehn/PF 14 20
15904 Lübben

Spreewälder See
Camping Briesensee
Am See/PF 1420
15904 Lübben

Euro Camp Spreewaldtor
Am Groß Leuthener See
15913 Groß-Leuthen

Camping
Sonnenberg Kreblitz
Zur Schafsbrücke 7
15926 Kreblitz

Ferienpark Ecktannen
17192 Waren (Müritz)

Campingplatz
Heidenfriedhof
Ringstraße 6 c
17194 Jabel

Campingplatz Bad Stuer
Am Seeufer 20
17209 Bad Stuer

Naturcamping Malchow
Am Plauer See
17213 Malchow

Campingplatz
Zum Hexenwäldchen
17237 Blankenförde

Tourismus-Förderungs-
gesellschaft
Rechlin GmbH
Neuer Markt 9
17248 Rechlin

Campingplatz
Pommernland GmbH
Dr. Wachsmannstraße 40
17454 Zinnowitz

Naturcampingplatz
Ückeritz
Bäderstraße 4
17459 Seebad Ückeritz

Campingplatz Stubbenfelde
17459 Loddin

Ferien- und Freizeitpark
GmbH Campingplatz
17509 Loissin

Ostseecamp Suhrendorf
Rezeption Campingplatz
18569 Suhrendorf/Post
Cingst

Camping Oase Thiessow
Hauptstraße 4
18586 Thiessow

Campingplatz Seehof
19069 Seehof

Waldsee-Camp Diana
19399 Wooster-Teerofen

Camping-Caravan-
Ferienhäuser
19406 Sternberg Maikamp

AZUR Camping
Lüneburger Heide
21272 Egestorf

Feriendorf Wingst
Familie Bange
Schwimmbadallee 23
21789 Wingst

Knaus Campingpark
Wingst
Schwimmbadallee 13
21789 Wingst

Campingplatz
Schnelsen Nord
Wunderbrunnen 2
22457 Hamburg

Camping Blank Eck
Neuteschendorf/Ostsee
23758 Gremersdorf

Strand-Camping Wallnau
23769 Westfehmarn

Campingplatz Lotsenhaus
Sandberger Weg
23730 Neustadt

Camping - Ferienpark
Camaro
Mittelweg/Lensterstrand
23743 Grömitz/Ostsee

Familien-Camp Stieglitz
23747 Ostseebad Dahrne

Campingplatz Triangel
23758 Weissenhäuser Strand

Wikinger-Campingplatz
– Haithabu –
24866 Busdorf/Haddeby

Dünen-Camping
Sylt GmbH
Campingplatz Westerland
Ratumer Straße
25980 Westerland/Sylt

Campingplatz
Nordseebad Sylt
25997 Hörnum /Sylt

Campingplatz Schilling
26434 Schilling

Campingplatz Hooksiel
26434 Hooksiel

Campingplatz Drosselhof
Ziegeleiweg 35
27299 Langwedel

Camping-Paradies
Eckhard Jäger
27367 Everinghausen

AZUR Campingpark
Dorumer Tief
27632 Dorum

AZUR Camping
Winsen a.d. Aller
29308 Winsen (Aller)

Ihre gute Urlaubsadresse – CAMPINGPLÄTZE

Camping Ebsmoor
Röders Park
29614 Soltau

Südsee-Camp
29 647 Wietzendorf

Camping Eichwald
Obere Dorfstrape 80
32676 Lügde-Elbrinxen

Weser-Freizeitzentrum
Seeweg 1
32689 Kalletal

Campingpark Hohes Rad
34519 Diemelsee-
Heringhausen

Ferienpark Solling
Auf dem Gladeberg 1
37181 Hardegsen

Naturcampingpark
Oderbrücke
37197 Hattorf/Herzberg

KNAUS
Campingpark Walkenried
Ellricher Straße 7
37445 Walkenried

Harz-Camping
Im Waldwinkel
37449 Zorge

DCC-Kurcampingpark
An der B 64
37581 Bad Gandersheim

Campingplatz Silberborn
Edeltraud Severin
37603 Holzminden

Camping und Ferienhof
Am Kreuzeck
38644 Goslar-Hahnenklee

Camping- u. Freizeit-
zentrum Wolfstein
Ilsenburger Straße 111
38667 Bad Harzburg

Campingplatz
Am Krähenberg
Harzstraße 8
38685 Langelsheim

AZUR Hotel
Almsfeld im Harz
38889 Almsfeld

Camping Okertalsperre
38707 Altenau

Campingplatz Kellerwiehl
Kellerwiehl 1
39517 Bittkau/Elbe

AZUR Campingpark
Meerbusch
Zur Rheinfähre 21
40668 Meerbusch-
Langst-Kierst

Camping
Hohensyburg Weitkamp
Syburger Dorfstraße 69
44265 Dortmund

Campingplatz
Lippetal
Gahlenerstraße 159
46569 Hünxe

Freizeitpark Wisseler See
Zum Wisseler See 15
47546 Kalka

Erholungsanlage
Hertha-See
Herthaseestraße 70
48477 Hörstel

Alfsee Ferien- und
Erholungspark
Am Campingpark 10
49597 Rieste

Wilsumer Berge
Ressort GmbH
Zumm Feriengebiet 1
49849 Wilsum

Campingplatz Hetzingen
Campingweg
52385 Nideggen-Brück

Campingplatz Genienau
Im Frankenkeller 49
53179 Bonn -
Bad Godesberg

Camping Hellenthal
53940 Hellenthal / Eifel

AZUR Campingpark
Hunsrück
54421 Reinsfeld

Campingplatz
Hofgut Schönerlen
56244 Steinen

City-Camp Frankfurt
An der Sandelmühle 35
60439 Frankfurt

AZUR Campingpark
Odenwald
63931 Kirchzell

Campingplatz
Tiefertswinkel
Am Schwimmbad
64658 Fürth/Odenwald

AZUR Camping,
Hotel und Reiterhof
Girtenmühle
66679 Losheim-Britten

KNAUS Campingpark
Bad Dürkheim
In den Almen 3
67089 Bad Dürkheim

AZUR Camping
Am Königsberg
67752 Wolfstein

AZUR Camping Pfalz
67813 Gerbach

Campingplatz
Haide bei Heidelberg
69151 Neckargemünd

Campingplatz
Steinachperle
69250 Schönau-Altneudorf

Städtischer Campingplatz
Georg-Zimmerer-Straße 6
72488 Sigmaringen

AZUR Rosencamping
Schwäbische Alb
72820 Sonnenbühl-Erpfingen

Campingplatz
Schurrenhof GmbH
73072 Donzdorf

Campingplatz Hirtenteich
73457 Essingen-
Lauterburg

AZUR Camping
Schwarzwald (Rehmühle)
75323 Bad Wildbad

AZUR Campingpark
Rotenbacher Straße
73479 Ellwangen a.d. Jagst

Camping Seewiese
Helmut Homfeld
74629 Pfedelbach-Buchhorn

Campingplatz Cimbria
74865 Neckarzimmern

Camping Schwarzwald
Freibadweg 4
75242 Neuhausen-
Schellbronn

AZUR Camping
Turmbergblick
Tiengener Straße 40
76227 Karlsruhe-Durlach

Campingplatz Jungbrunnen
Schwimmbadstraße 23
76332 Bad Herrenalb

Campingplatz Schiltach
Bahnhofstraße 6
77761 Schiltach

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster

Campingplatz
Baggersee Schuttern
77948 Friesenheim

Campingpark Oase
77955 Ettenheim

Camping Willam
Seeweg 1 B
78476 Allensbach

Insel-Camping-Platz
Sandseele
Markusstraße 10
78479 Reichenau

Hirzberg-Camping
Kartäuserstraße 99
79104 Freiburg

Ferien-Freizeit-Camping
Möslepark
Waldseestraße 77
79117 Freiburg

Camping Belchenblick
Münstertäler Straße 43
79219 Staufen

Kur- und
Feriencampingplatz
Weilertalstraße 73
79410 Badenweiler

CAMPINGPLÄTZE stellen sich vor

L. u. E. Baumbach Pension–Campingplatz
Stockenmühle/Steinatal
79777 Ühlingen/
Obermettingen

Campingplatz Bankenhof
Bruderhalde 31
79822 Titisee

Wintercampingplatz Spitzenberg
Rathausstraße 18
79872 Bernau

Campingplatz Obermenzing
Lochhausener Straße 59
81247 München

Terrassen-Camping am Richterbiehl
82401 Rottenbuch/Ammer

Campingpark Oberammergau
Ettaler Straße 56 b
82487 Oberammergau

Camping Zugspitze
Griesener Straße 4
82491 Grainau

Camping Stein
Hintersee 10
83093 Bad Endorf

Campingplatz Erlensee
83135 Schechen

Campingplatz „Am Moor“
Innerkoy 1
83229 Aschau im
Chiemgau

Campingplatz Litzelau
83246 Oberwössen

Strandcamping Am See 1
83329 Waging am See

Camping Kupferschmiede
Trostberger Straße 4
83339 Arlaching/Chiemsee

Campingplatz Sport-Ecke
Unterhochstätt 1
83339 Chieming

Campingplatz Winkl-Landthal
Klaushäuslweg 7
83483 Bischofswiesen

Campingpark „Seebauer“
am Leitgeringer See
84529 Tittmoning

AZUR Campingpark
Am Auwaldsee
85053 Ingolstadt

AZUR Campingpark Altmühltal
Campingstraße 1
85110 Kipfenberg

Lech Camping
Seeweg 6
86444 Augsburg-Mühlhausen

AZUR Campingpark Waldsee Wemding
86650 Wemding

Campingplatz Wertacher Hof
Haslach/Grüntensee
87466 OY-Mittelberg

Grüntensee Camping
Grüntenseestraße 41
87497 Wertach/Oberallgäu

Camping am See
Am Weiherhaus 7
87740 Buxheim

Campingpark Gohren
88079 Kressbronn
am Bodensee

Campingplatz Alpenblick
Schreckenmanklitz 18
88171 Weiler/Allgäu

Isny Camping GmbH
Lohbauerstraße 59
88316 Isny im Allgäu

Camping „Wagenburg“
Sigmaringerstraße 2
88631 Beuron

Campingpark Kurt Wolfensperger
88662 Überlingen

CampingplatzHeidehof
Machtolsheim/Alb
Blaubeurer Straße 50
89150 Laichingen

Knaus Campingpark Nürnberg
Hans-Kalb-Straße 56
90471 Nürnberg

Campingplatz Fränkische Schweiz
Tüchersfeld
91278 Pottenstein

See Camping Langlau
Seestraße 30
91738 Pfofeld-Langlau

Jura-Campingplatz
Badstraße 4
92363 Breitenbrunn

Campingplatz Ludwigsheide
Ludwigsheide 44
92439 Bodenwöhr

Waldnaab-Camping
Gramaustraße 64
92660 Neustadt
a.d. Waldnaab

Ferienhof-Campingplatz Schweinmühle
Schweinmühle 37
92670 Windischeschenbach

Campingplatz Rußweiher
Kleinkotzenreuth 7
92676 Eschenbach / OPf.

AZUR Campingpark Regensburg
Weinweg 40
93049 Regensburg

Internationaler Campingplatz Naabtal-Pielenhofen
Distelhausen 2
93188 Pielenhofen

See-Camping Park
Seestraße 4
93426 Roding/Neubäu

Campingplatz Blaibach
Oberes Dorf 7
93476 Blaibach

Fritz Berger Komfort-Campingplatz
Ferienzentrum 3
93480 Hohenwart

Kur-Camping Max
Blumenstraße 5 a
94072 Bad Füssing

Kur- und Feriencamping Dreiquellenbad
Singhain 28 a
94086 Bad Griesbach

KNAUS Campingpark Lackenhäuser
Lackenhäuser 127
94089 Neureichenau

AZUR Ferienpark Bayerwald
Mitterweg 11
94107 Gottsdorf/
U.Griesbach

Drei-Flüsse-Camping
94113 Irring 23 / Passau

Camping Nationalpark-Ost
Buchwaldstraße 52
94151 Mauth-Finsterau

AZUR Ferienpark Bayerischer Wald
94227 Zwiesel

KNAUS Campingpark Viechtach
Waldfrieden 22
94234 Viechtach

Camping Lichtenberg
Marktplatz 16
95192 Lichtenberg

Camping Schloß Issigau
Altes Schloß 3
95188 Issigau

Campingplatz Auensee
95189 Joditz-Köditz

Campingplatz Fichtelsee
95686 Fichtelberg

Campingplatz Großer Weiher
Jahnstraße 1
95703 Plößberg

KNAUS Campingpark Frickenhausen
Ochsenfurter Straße 49
97252 Frickenhausen

Campingplatz Schiefer Turm
97318 Kitzingen-Hohenfeld

Ihre gute Urlaubsadresse – CAMPINGPLÄTZE

Campingplatz Mainblick
97359 Schwarzach am Main
OT Schwarzenau

Camping-Park
Bad Kissingen
Euerdorfer Straße 1
97688 Bad Kissingen

Campingplatz Mainufer
Jahnstraße 12
97816 Lohr am Main

Camping
Main-Spessart-Park
97855 Triefenstein

AZUR Campingpark
Wertheim am Main
An den Christwiesen 35
97877 Wertheim am Main

AZUR Campingpark
Romantische Straße
97993 Creglingen/
Münster

ÖSTERREICH

Seecamping Schneider
5531 Eben/Österreich

Innsbruck-Kranebitten
Kranebitter Allee 214
6020 Innsbruck/Österreich

Campingplatz Natterer See
6161 Natters/Österreich

Comfort Camping Stubai
6167 Neustift 115
Österreich

Ferien-Comfort-Camping
Seeblick Toni Brantlhof
6233 Kramsach
Österreich

Komfort-Camping
Aufenfeld
6274 Aschau-Zillertal
Österreich

Comfort-Camp
Familie Gehring
6673 Grän/Tannheimer Tal
Österreich

Seecamping Berghof
Ossiachersee
Süduferstr. 241
9523 Villach-Hl. Gestade
Österreich

Schluga
Camping Welt
Vellach 15
9620 Hermagor
Österreich

Camping Brunner
am See
Glanzerstraße 108
9873 Döbriach/Kärnten/
Millstätter See
Österreich

ITALIEN

AZUR Camping
Parkcamping
Maccagno
Via Corsini N. 3
21010 Maccagno (VA)
Italien

Camping
Idro Rio Vantone
Via Capovalle 13
Loc. Vantone
25074 Idro (BS)
Italien

Union Lido Vacance
Via Fausta 258
30013 Cavallino VE
Italien

Caravan
Park Sexten
St. Josef-Straße 54
39030 Sexten/Moos
25074 Idro (BS)
Italiennn

Entdecke den neuen Diamant von

FENDT CARAVAN

Infos: unter www.fendt-caravan.de und Fendt-Caravan GmbH, Gewerbepark Ost 26, 86690 Mertingen

ADRIA
living in motion
Freizeit
mit noch mehr
Komfort
20 Reisemobil-Modelle
auf Fiat- und Renault-Basis mit Polyesteraufbau. Ab 38999,- €
NEU Coral Compact und Coral Sport A 571 SP - die Adria Komfort-Vans unter 6 m!
7 Van-Konzepte
auf Fiat- und Renault-Basis. Ab 31899,- €
26 Caravan-Modelle
in 5 Komfort-Baureihen von 3,4 m bis 7,3 m Aufbaulänge. Ab 9999,- €
www.adria-deutschland.de
Importiert durch:
Reimo Reisemobilcenter GmbH · 63329 Egelsbach

Heckeinstieg in der „Classic“-Variante

James Cook mit zwei Dach-Varianten

MERCEDES

Die Legende lebt weiter

Trau keinem über 30? Der altbekannte Spruch trifft aber auf keinen Fall den jungen Dreißiger James Cook.

Bereits in der dritten Generation gibt’s den James Cook, jetzt in den Varianten „Classic“ und „Compact“ mit unterschiedlichem Dachkonzept und zwei Design- und Ausstattungslinien („Trend“ und „Ambiente“).

Wählen kann man zwischen zwei Dachvarianten: Dem Superhochdach mit gut zwei Metern Stehhöhe, das innen komplett verkleidet ist. Oder dem alternativ verwendeten Hochdach von Westfalia, das aus doppelschaligem GfK besteht. Es enthält auf Wunsch eine integrierte Markise. Unter dem Hochdach bleibt Raum für ein großes Dachbett mit einer Liegefläche von 240 x 150 Zentimetern.

Vorn steht die Sitz-Schlafbank mit zwei einzelnen Plätzen einschließlich Kopfstützen und integrierten Dreipunktgurten. Zur Verwandlung in ein Bett wird die gesamte Sitzbank komplett nach vorn umgeklappt und die zweiteilige Liegefläche entfaltet. Mit wenigen Handgriffen entsteht ein Doppelbett mit ebener Liegefläche von 200 x 130 Zentimetern.

Die Küche verfügt über einen Kompressor-Kühlschrank (Volumen 62 Liter) mit integriertem Gefrierfach, eine Spüle und einen Zweiflammen-Kocher.

Und die Nasszelle gleicht einem vollwertigen Bad. Mit Waschbecken, Dusche, einer Kassettentoilette und Stauschränken ist sie komplett eingerichtet. ■

240 x 150 Zentimeter misst die Fläche des Dachbettes. Der Schlafkomfort fällt gut aus

Mit wenigen Handgriffen lässt sich die Sitzbank in ein zweigeteiltes Doppelbett verwandeln, das eine Liegefläche von 200 x 130 Zentimetern bietet

Viel Bewegungsfreiheit und ein erstaunliches Maß an Arbeitsfläche findet man in der auf der rechten Seite platzierten Küche des James Cook

WILK

3-Sterne Geburtstags-Modelle

Zum 55-jährigen Bestehen bietet Wilk in der S***-Baureihe zwei Modelle als limitierte „Birthday Edition“ an: den 450 FS (13.555 Euro) sowie den 500 DM (14.255 Euro). Die beiden populären Grundriss-Varianten, der 450 FS mit Salonsitzgruppe und der 500 DM mit Stock- und französischem Bett, sind zusätzlich mit dem Basic- (Spurstabilisator, 45-l-Frischwassertank, Truma Therme, Midi-Heki) sowie dem Performance-Paket ausgestattet, das u.a. die Insektenschutztür, den Backofen und die Serviceklappe beinhaltet.

*Optisch gelungen: die S***-Baureihe*

Viel Platz bietet die große Rundsitzgruppe mit Zusatzhocker im Modell 450 FS

Sehr elegant fällt das Küchendesign mit dem modischen Raumtrenner aus

Freizeit Aktiv Erleben

Vom sportlich-kompakten Van bis zum dynamisch-stilvollen Vollintegrierten.
Bei T.E.C. gibt es das komplette Programm.
Windschnittiges Außendesign, behagliches Lichtkonzept, vielfältige Grundrisse, faire Preise.
Und welcher passt zu Ihnen?

T.E.C. Caravan GmbH & Co. · Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg · Tel. +49(0)25 83 93 06-100
Fax +49(0)25 83 93 06-299 · www.tec-caravan.com · E-Mail: contact@tec-caravan.de

T.E.C.-MADE IN GERMANY

T.E.C.

ADRIA

Schick in Schale

Schick in Form und Farbe: der Adria Coral S 650 SP

Viel Platz gibt es im Wohnbereich vorn

Mit dem Adria Coral S 650 SP (ab 51.000 Euro) auf Fiat Ducato (130 PS) hält Adria einen schicken Teilintegrierten bereit. Unter dem Lack verbirgt sich eine GfK-Konstruktion, die extrem wetterbeständig ist.

Zum Wohnbereich vorn gehört eine Zweier-Sitz-, eine Zweier-Längsbank sowie die integrierbaren Sitze des Fahrerhauses. Alles zusammen steht um einen stabilen Einbein-Einhängetisch.

Mittig hat Adria die Küche mit Dreiflammen-Kocher und Edelstahlspüle platziert, gegenüber stehen Kühlschrank, das separate Gefrierfach sowie der große Kleiderschrank.

Das Doppelbett längs im Heck misst 198 x 132 Zentimeter. Feste Matratzen liegen auf aufstellbaren Lattenrosten, dadurch können die darunter liegenden Stauräume sowohl von innen als auch von außen beladen werden.

Das längs stehende Doppelbett im Heck bietet dank fester Matratze guten Schlafkomfort, könnte aber breiter sein

Permanente Schlingerdämpfung und richtige Stützlast – die ideale Kombination für Ihre Sicherheit!

100 zugelassen für die neue km/h Regelung!

→ Der Schlingerdämpfer WS 3000!

- ✔ Erhöhung der kritischen Geschwindigkeit um bis zu 30% → Ihr Sicherheitsplus!
- ✔ nachrüstbar für fast alle Anhänger von 200 - 3.000 kg
- ✔ kein TÜV-Eintrag erforderlich
- ✔ Diebstahlsicherung „ROBSTOP“ optional

→ Das Deichsellaufrad mit Stützlastanzeige!

- ✔ der angezeigte Wert entspricht in etwa der Stützlast an der Zugkugelkupplung
- ✔ gefederte Radgabel für idealen Rangierkomfort im abgekuppelten Zustand

WINTERHOFF

Mehr Informationen finden Sie im Internet unter **www.winterhoff.de** oder rufen Sie uns an unter **+49 (0)2338 9159-0**. Wir beraten Sie gerne!

BÜRSTNER

Überraschung im Dach

Traditionelles Bürstner-Rot beim Quadro

Bürstner, die in diesem Jahr ihren 50. Geburtstag feiern, präsentieren jetzt aus der neuen Baureihe Quadro einen Teilintegrierten (IT 664, ca. 45.000 Euro) auf Fiat Ducato mit einem großen Hubbett vorn. Um dieses Fahrzeug zu realisieren, schuf man direkt hinter dem Dachspoiler eine gerundete Erhöhung, so dass den Passagieren, die dort übernachten, die entsprechende Kopffreiheit zur Verfügung steht. Im vorderen Bereich befindet sich eine großzügige Sitzgruppe, die aus Zweier- und Längsbank sowie den integrierbaren Sitzen des Fahrerhauses besteht. Die winkelig angeordnete Küche liegt in der Fahrzeugmitte. Im Heck schließlich steht neben dem Sanitärbereich ein weiteres Doppelbett, womit der Quadro seinem Namen alle Ehre macht: Die Vier (Quadro) steht für vier feste Schlafplätze. ■

Gut zu erkennen: die Erhöhung hinter dem Dachspoiler

Die Innenraumgestaltung ist gelungen

Erfahrung ist Gold wert!

Dethleffs erzielt bei Leserwahlen regelmäßig Top-Platzierungen. Für uns ein Beweis, wie wertvoll Erfahrung ist. Und davon haben wir eine ganze Menge, stecken doch in jedem unserer Fahrzeuge neben zukunftsweisenden Innovationen auch gut 75 Jahre Caravaning-Know-how. Für das richtige Maß an moderner Praxistauglichkeit sorgen dabei Kundenentwicklungsprojekte, bei denen erfahrene (Motor-) Caravaner das Sagen haben.

Nicht umsonst sind wir ein Freund der Familie – seit über 75 Jahren.

Aktuelle Auszeichnungen:

Caravan des Jahres:
CARAVANING
1. Platz: VARI (Multifunktionscaravans)
2. Platz: CAMPER (Einsteigerklasse)
3. Platz: CAMPER LIFESTYLE (Mittelklasse)

Reisemobil des Jahres:
Promobil GLOBEBUS T
ADVANTAGE A
Wohnmobil & Reisen ESPRIT H

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Str. 12 · 88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.de · info@dethleffs.de · Tel.: 0 18 05 / 077 088 (€ 0,12/Min.)

Dethleffs
Ein Freund der Familie

LMC

Relaxen im neuen Liberty

Winkelküche und Kühlschrank (150 l) lassen keine Wünsche offen

Das untere der Etagenbetten kann aufgestellt werden

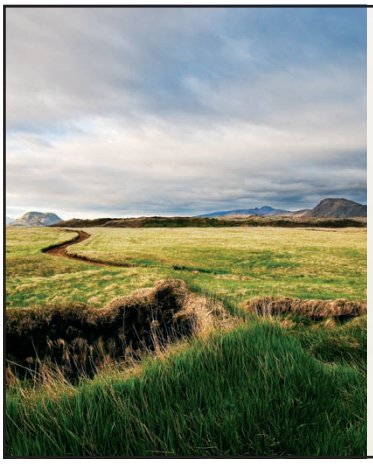
Im Inneren bieten die hellen Möbel im neuen Montreux Birnbaum-Dekor in Abstimmung mit den neuen Polstern einen freundlichen Eindruck

Ein neues Highlight hat LMC in seiner Reisemobilflotte: den Liberty A 723 G (ab 56.990 Euro) aus der neuen Baureihe Relax-Edition. Er fährt auf einem Ford Transit und besitzt eine silberne und anthrazitfarbene Außenhaut, die durch dezente farbige Applikationen aufgelockert wird.

Bei dem A 723 G handelt es sich um ein Familien-Reisemobil: Vorn findet die Familie ihren Platz in einer Vierer-Seitensitzgruppe mit gegenüber liegender Längsbank. Dabei wirft das Birnbaum-Möbeldekor einen freundlich hellen Ton in diesen Bereich.

Die Küche hinter der Sitzgruppe besitzt einen 150 Liter fassenden Kühlschrank, so dass die Familie sich auch hier nicht einschränken muss. Genauso wenig wie im Fahrzeugheck, wo zwei Etagenbetten für den Nachwuchs bereit stehen. Praktisch: Das untere Bett lässt sich aufstellen, so dass sich der Raum darunter, während der Fahrt als Garage nutzen lässt. Er ist auch von außen über eine große Serviceklappe zugänglich.

Gut: Das Vorteilpaket mit Beifahrerairbag, elektrischen Fensterhebern und verstellbaren Außenspiegeln, Zentralverriegelung, Audio/CD-System und Wärmeschutzverglasung gehört ebenso zum Lieferumfang wie die Motorklimaanlage, Dachreling mit Heckleiter und Antirutschbelag, Komfortsitzbezüge, Bugspoiler und Kühlergrill in Wagenfarbe, Fliegenschutztür, Radiovorbereitung mit 4 Boxen, Heki 2, Winterisolierung Abwassertank, Fernsehhalterung mit Verkabelung, 19 Zoll Flachbildschirm, SAT Anlage Teleco mit digitalem Receiver und die Duomatic Plus. ■



FAHREN SIE ÜBER DIE FÄRÖER NACH ISLAND UND ZURÜCK

Für alle, die Urlaub mit dem Wohnmobil machen möchten. An Bord der Norröna genießen Sie eine Seereise mit Entspannung und Erholung im Kreuzfahrtambiente. Die Färöer Inseln, die plötzlich aus dem Meer auftauchen, bunte Siedlungen und faszinierende Landschaften geprägt vom Meer. Island, unvergleichliche Natur, Gletscher, Wasserfälle und schwarze Strände. Vulkane, weite Ebenen und das pulsierende Leben in Reykjavik. Das Wohnmobil ist ideal für eine Rundreise geeignet, die Möglichkeiten sind fast grenzenlos.

Preis pro Person hin und zurück ab 504,- €

Bei Buchung von 2 Personen. Mit Wohnmobil (7mL) in 4-Bett Innenkabine.

SMYRIL LINE DEUTSCHLAND
SELL-SPEICHER WALL 55 · D-24103 KIEL · TEL: 0431-200886 · INFO@SMYRILLINE.DE

SMYRIL LINE
EXPLORERS OF THE NORTH ATLANTIC

ISLAND · FÄRÖER
NORWEGEN · CRUISE
SCHOTTLAND

WWW.SMYRILLINE.DE

Ab 504 Euro kostet die Überfahrt von Kiel nach Island

Für einige Minuten der Andacht entdeckt man unterwegs stets eine kleine Kirche

Steilküsten, sattgrüne Wiesen und azurblaues Wasser zählen zu den beeindruckenden Markenzeichen von Island und den Färöer

Gletscher, Strände, Vulkane

Wer mit dem Wohnmobil oder Gespann auf die Färöer oder nach Island will, für den gibt es nur einen Weg: den per Fähre über das Wasser.

Einer der Anbieter für diese Überfahrten ist die Smyril Line, die die Tour ab Kiel bereits ab 504 Euro pro Person in einem Wohnmobil bis sieben Meter Länge im Programm hat. An Bord der Norröna genießt man eine Seereise mit Entspannung und Erholung schon auf der Anreise und genießt zudem noch den Flair einer Kreuzfahrt.

Die Färöer, die plötzlich aus dem Meer auftauchen, bieten bunte Siedlungen und faszinierende Landschaften. Wen es weiter nach Island zieht, den erwarten eine unvergleichliche Natur, Gletscher, Wasserfälle und schwarze Strände. Vulkane, weite Ebenen und das pulsierende Leben in der Hauptstadt Reykjavik sind weitere Attraktionen, die der Inselstaat zu bieten hat.

Und wenn‘s zurück geht, kann man die gewonnenen Eindrücke an Bord oder in seiner Kabine verarbeiten. ■

Ich liebe Dich

LMC

„Relax-Edition“
Preisoffensive zum Frühjahr 2008

Knallhart kalkuliert und großzügig ausgestattet: Mit den „Relax-Edition“ Sondermodellen Liberty Alkoven 723 G und Liberty TI 663 lässt LMC Ihre Urlaubsträume wahr werden.

Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie den modernen Urlaubskomfort der Duomatic Plus Gasflaschenautomatik und der winterisolierten Abwassertanks, der riesigen 150-l-Kühlschränke, der serienmäßigen TV-Halterungen und der zusätzlichen Ausstattungspakete „Avantgarde“ und „Relax“. Das neu gestaltete Außendesign, die freundlich-modernen Möbelfarben und die Böden in edler Stäbchenparkettoptik erlauben bereits einen Blick auf das neue LMC-Design.

Die „Relax-Edition“ ist auf allen Frühjahrsmessen und auf dem LMC-Frühlingsfest zu sehen. Termine unter der Internetadresse: www.lmc-caravan.com

„Relax-Edition“ A 723 G Ford mit Heckantrieb

„Relax-Edition“ TI 663 Fiat

LMC Caravan GmbH & Co. KG · Rudolf-Diesel-Straße 4 · D-48336 Sassenberg · Tel. 0 25 83/27-0 · Fax 0 25 83/27-138 · Internet: http://www.lmc-caravan.com · E-Mail: contact@lmc-caravan.de

Zurück in die Jungstein- und späte Bronzezeit geht es in Unteruhldingen.

In 22 Pfahlbauhäusern kann man sich in das Leben stein- und bronzezeitlicher Bauern und Fischer entführen lassen.

BODENSEE

Natur hautnah erleben

Vom Zeppelin bis zur Reise in die Vergangenheit – das alles bietet die Bodensee-Region

Bodensee, das heißt Wasser soweit das Auge reicht. Etwa so viel wie 75.000 Fußballfelder zusammen misst seine Fläche, auf der der Segelsport groß geschrieben wird.

Doch die Region rund um den Bodensee hat vieles mehr zu bieten. Ob Kultur oder Sport, kulinarische Köstlichkeiten oder die Reise in die Vergangenheit, moderne Hotels oder Spitzen-Campingplätze, kaum eine Gegend zeigt sich so vielfältig wie diese.

Bodenseegeschichte von der Mittelsteinzeit bis zur Einführung der Eisenbahn präsentiert der kleine Ort Unteruhldingen mit dem Pfahlbaumuseum. Sein Ursprung geht zurück in die Mitte des 19. Jahrhunderts, als das Wasser verwitterte Pfahstümpfe preisgab.

Von da an wurde über die architekonischen Vorlieben der Steinzeitmenschen gerätselt – und geforscht. Und seit 1922 wurden insgesamt 22 Pfahlbauhäuser aus der Jungsteinzeit und der späten Bronzezeit rekonstruiert.

Wassersport wird auf und rund um die Seen des Bodensees groß geschrieben.

Heute kann man sich hier auf einem Rundgang in die Lebenswelt stein- und bronzezeitlicher Bauern, Fischer, Töpfer und Hirten entführen lassen. Und die reichhaltig mit alten Gegenständen ausgestatteten und detailgetreu eingerichteten Häuser besichtigen.

Nicht ganz soweit zurückversetzt in die Geschichte wird man im Zeppelin-Museum in Friedrichshafen. Aber immerhin geht es zurück ins vergangene Jahrtausend: Hier erfährt und sieht man fast alles zur Historie und Technik der Luftschifffahrt. Im Vordergrund steht

Auf dem Campingplatz Gitzenweiler Hof fühlt sich sogar das Feder-Vieh wohl.

Sollte man sich nicht entgehen lassen: den Bodensee-Rundflug per Zeppelin.

Anhänger von Kneipp-Kuren drehen ihre Runden durch das frische Wasser.

dabei natürlich alles Wissenswerte über die legendären Zeppeline. Mit neuen Modellen kann man heute Rundflüge über die Bodensee-Region machen.

Nicht ganz so beschaulich wie bei einem ruhigen Zeppelin-Flug geht‘s auf dem nahe des Bodensees gelegen Campingplatz „Gitzenweiler Hof” zu.

So unterschiedlich die Interessen aller Campergenerationen auch sein mögen, so vielfältig ist das Angebot auf dem von der Familie Müller-Kutter geführten Platz. Naturfreunde kommen hier ebenso auf ihre Kosten wie kulturell oder geschichtlich orientierte Gäste. Und für Freunde kulinarischer Genüsse ist in den beiden Restaurants mit schwäbischer oder mediteraner Küche ebenfalls gesorgt. ■

Ein Plätzchen für das Reisemobil findet sich immer rund um den See.

Begrüßt wird man auf dem Gitzenweiler Hof vom kleinen Elefanten.

SCHRECKSEKUNDE!

Keine Panik – denn AL-KO ATC Trailer-Control verhindert das Schleudern Ihres Caravans auch bei überraschenden Ausweichmanövern. Im Auto vertrauen Sie Ihrem ESP, mit dem Caravan können Sie sich auf das ATC verlassen: Bei Ausweichmanövern, Kurvenfahrten, Seitenwind, Winddruck, beim Überholen oder auf Brücken. Die Schrecksekunde bleibt – alles andere regelt das AL-KO ATC.

Mehr über durchdachte Sicherheitstechnik von AL-KO unter: (+49) 8221/97-0 / www.al-ko.com

Fahrzeugtechnik
Qualität und Sicherheit

AL-KO

dwt

Von der Markise zum Vorzelt

Markisen sind ein beliebtes Zubehör von typischen Reise-Campern. Die neue Markise Camper von dwt ist da genau die richtige, da sie ohne Aufbauarbeiten schnell aus- oder wieder eingerollt wird.

Sie bietet dazu große Flexibilität, weil sie nicht als einfache Markise daher kommt. Sie ist höchst variabel und kann bis zu einem Markisenzelt ausgebaut werden. Je nach Wetterlage und Belieben des Wohnmobilbesitzers ist die Camper mal Markise, mal Wetterschutz, mal Sonnendach oder mal komplettes Markisenzelt inklusive Klarfolienfenster, Gazen und innen liegenden Fensterklappen an den Seiten und vorn.

Für den Sommerurlaub ist eine so genannte Mesh-Wand als Schattenspender erhältlich. Von außen ist sie blickdicht und schützt vor der UV-Strahlung – von innen lässt sich dennoch bequem das Panorama genießen. Der Hersteller bietet dafür unterschiedlichste Wandteile zur flexiblen Montage, die über Reißverschlüsse untereinander verbunden werden. Hohlsäume halten die Seitenwände per Klettverschlüssen fest an den Standbeinen fixiert. Auch bei Wind können die Seitenwände so nicht lärmend gegen das Gestänge schlagen.

Dabei lassen Klemmprofile zwischen Ausfallprofil und Markisenkasten das Markisentuch schnell aufnehmen. In das integrierte Hohlprofil kann der Keder der Wandteile mühelos eingezogen werden. Die Halterung am Markisenkasten gehört zur Grundausstattung. dwt entwickelte dazu spezielle Andruckstangen mit Ausgleichfedern, um die textilen Anbauwände mit dem Fahrzeug sicher abzudichten.

Das Markisenzelt ist in Teilen, aber natürlich auch als komplettes Vorzelt erhältlich.

Beim Kurzaufenthalt wird nur die Markise ausgefahren

Viel Schatten spendet die zusätzliche Vorderwand

Gegen Wind und Wetter schützt das komplette Vorzelt

NORDLAND

Schattenspender oder Regenschutz

Schattenspender und Regendach in einem ist das Modell Korfu von Nordland

Als optimale Kombination aus Schattenspender mit herausnehmbaren Seitenwänden und Schutz bei leichtem Regen bietet sich für Wohnwagen das Sonnendach Korfu an.

Zum Lieferumfang gehören das Dach und die Seitenwände, wobei letztere durch Reißverschlüsse herausnehmbar sind. Hinzu kommen Reißverschlüsse vorn, um die als Extra lieferbare Vorderwand einzubauen. Ferner zählen Haltelaschen im Giebel und an den Seitenwänden zur Serienausstattung.

Das Dach besteht aus Polyestergewebe, ist wasserdicht beschichtet, extrem reißfest und lichtecht. Aus Airtex, das wetterfest und abwaschbar ist, sind die Seitenwände.

Die Vorderwand für das Modell Korfu gibt es als Sonderzubehör. Sie besitzt Moskitofenster mit Polyabdeckung von außen, eine Wohnwagenschürze und ist seitlich durch kräftige Reißverschlüsse verschließbar.

AL-KO

Sicherheit geht über alles

Die bewährte Air Premium Vollluftfederung von AL-KO wird jetzt auch für die amc-Chassis der neuen Transporter-Generation des Fiat Ducato und seiner Brüder angeboten.

Sie bietet exzellenten Federungs- und Fahrkomfort durch spezielle Rollbeläge. Die Zweikreis-Anlage steuert unabhängig voneinander die Niveauregulierung für das linke bzw. rechte Hinterrad und ermöglicht so eine konstante Niveaulage des Fahrzeugs, unabhängig vom Beladungszustand.

Für das problemlose Befahren von Fähren und unwegsamen Gelände kann die Niveaulage ganz nach Bedarf verändert werden. Und sie ist wartungsfrei sowie diagnosefähig.

AL-KO's Lastenträger LST 150 nimmt jetzt maximal 150 Kilo Last auf.

Stabilität und Fahrsicherheit bringt die Air Premium-Federung

Situationen wie oben gibt es dank der ATC-Anhänger-Kontrollle nicht mehr

Der Anbau der Plattform (2.008 x 600 mm) ist denkbar einfach und geht mit wenigen Handgriffen über die Bühne. Mittels Schnellverschluss ist der Träger ohne Werkzeuge binnen kürzester Zeit dann auch wieder zu demontieren. ■

Maximal 150 Kilo darf man auf dem Lastenträger LST 150 transportieren

NORDSEE CAMPING

NORDSEE-CAMPING DIREKT AM MEER

WANGERLAND

GROSSZÜGIG ANGELEGTE PLÄTZE
MIT MODERNSTER AUSSTATTUNG

FKK-Teil in Hooksiel und „Hundeplätze“ in Schillig und Hooksiel. Versorgungsstation für Wohnmobile. Dazu das Rundum-Angebot des Ferienlandes mit modernen Schwimmbädern (kostenlos für Camper), kilometerlangen Stränden direkt am Campingplatz, Wattwanderungen, Kutterfahrten, Segelhäfen und Surfing, eigenes Kinderspielhaus und großes Wanderwegenetz. W-LAN – kabellos ins Internet!

WANGERLAND TOURISTIK GMBH
Zum Hafen 3 · 26434 Horumersiel
Telefon 04426/987-110 · Telefax 04426/987-187
CAMPING SCHILLIG · Telefon 04426/987170
CAMPING HOOKSIEL · Telefon 04425/958080
www.wangerland.de · info@wangerland.de

FRIESISCHE NORDSEE
WANGERLAND
WIESEN, SAND UND MEER

ZUGWAGEN

MERCEDES R-KLASSE

Die R-Klasse von Mercedes ist weder Van noch Kombi, aber sie ist lang (4,92 m, als Stretch-Variante 5,16 m) und hoch (1,66 m). Vier Einzelsitze, von denen auch die hinteren verschiebbar sind, stehen permanent zur Verfügung und sind allesamt auch von großen Personen gut zu nutzen. Zwei weitere Sitze in der dritten Reihe sind herunter klappbar und eher für kurze Strecken geeignet. Und sie reduzieren das Kofferraumvolumen von maximal 1.950 auf nur noch 244 Liter. Erstklassig fallen die Verarbeitung im Innenraum und die Ablesbarkeit der Instrumente aus. Weniger gut sind die hohe Ladekante und die etwas indirekte Lenkung. Unser Testmodell besitzt das Sechszylinder-Aggregat 320 CDI mit 224 PS und 510 Newtonmetern. Es ist mit permanentem Allradantrieb und dem 7-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet, was seidenweich und munter von einem in den anderen Gang schaltet. Auffallend bei den Testfahrten ist das straffe Fahrwerk, das für eine extrem gute Bodenhaftung sorgt. Gut auch der lange Radstand, der eventuell enstehende Nickbewegungen durch den Anhänger im Keim erstickt. Und die Anhängelast von 2.100 Kilo lässt sich problemlos bei der R-Klasse bis zur Obergrenze ausreizen – ohne sie zu spüren.

Preis ab 53.253 Euro, 165/224kW/PS.

Ah.last gebr./ung. 2.100/750 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 10,5/12,4 l/100 km, max. Drehm. 510 Nm/1.600-2.800 U/min, permanenter Allrad.

HONDA ACCORD

Beim Tourer (Kombi) der Accord-Baureihe kann sich sogar der 190 PS-starke Benziner in puncto Wirtschaftlichkeit noch sehen lassen: Mit runden 10 Litern kommt er aus, knapp zwei Liter mehr verbraucht er im Gespannbetrieb. Enorm fällt sein Ladevolumen mit knapp 1.700 Litern aus. Überzeugend fallen auch seine Fahreigenschaften aus, die durch das straffe Fahrwerk als durchweg sportlich zu bezeichnen sind. Und auch mit dem Wohnwagen am Haken macht er eine gute Figur: Dank des langen Radstandes gibt es keine lästigen Nickbewegungen. Dabei ist der Tourer ausgesprochen spurtreu und die Lenkung vermittelt einen guten Kontakt zur Fahrbahn. Hilfestellung bei nasser Fahrbahn leistet dazu die Traktionskontrolle, die verhindert, dass die Antriebsräder an der Vorderachse durchdrehen.

Preis ab 25.700 Euro, 140/190 kW/PS, Ah.last gebr./ung. 1.500/500 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 10,3/12,1 l/100 km, max. Drehm. 223 Nm bei 4.500 U/min, Frontantrieb .

FORD MONDEO

Waren Fahrwerk und Motoren schon immer sehr gut, macht jetzt auch das Exterieur des Mondeo was her: Klare Linien und eine markante Formensprache dominieren. Für Länge sorgt die aufsteigende Gürtellinie, ausgestellte Radläufe machen ihn zum Kraftprotz. Größe zeigt der Mondeo auch innen. Dank vergrößertem Radstand und einem Plus bei der Spurbreite finden Passagiere hinten mehr Platz als vorher. Und sorgen dafür, dass der Gespannbetrieb deutlich besser ausfällt als zuvor. Größe zeigt vor allem der neue Turnier: Bis zu 1745 Liter passen in sein voluminöses Ladeabteil. Wobei sein Äußeres nicht wie das eines Lademeisters, sondern wie das eines Designer-Stücks aussieht. .

Preis ab 29.225 Euro, 162/220 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebr. 1.800/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 9,5/11,4 l/ 100 km, maximales Drehmoment. 320 Nm bei 1.500 bis 4.800 U/ min, Frontantrieb.

AUDI Q7

Wie alle Fahzeuge von Audi glänzt auch der Q7 4.2 FSI quattro durch sehr gute Verarbeitung, einen kräftigen Motor, hohen Fahrkomfort sowie ein extrem sicheres Fahrverhalten. Er entwickelt satte 440 Newtonmeter bereits bei niedriger Drehzahl, was sich genau wie der permanente Allradantrieb positiv auf den Gespannbetrieb auswirkt. Spurtreu läuft er seine Bahnen und dank des langen Radstandes werden keine Nickbegen durch den Anhänger übertragen. Dabei vermittelt der Q7 sogar beim Fahren mit dem Anhänger am Haken dank seiner Fahrdynamik noch riesigen Fahrspaß. Und dank der Luftfederung lässt er sich zum Anhängen des Wohnwagens per Knopfdruck einfach absenken.

Preis ab 66.580 Euro, 257/350 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebr. 3.500/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 6,3/ 8,4 l/ 100 km, maximales Drehmoment. 440 Nm bei 3.500 U/ min, permanenter Allradantrieb.

VW GOLF VARIANT

Der neue VW Golf Variant ist gegenüber seinem Vorgänger um stolze 16 Zentimeter in der Länge gewachsen und hat auch in der Breite um 4,6 Zentimeter zugelegt. Was alles dem Laderaum zu Gute kommt: Er fasst jetzt 1550 statt vorher 1470 Liter. Wahlweise können fast alle Modelle mit Fünf- oder Sechs-Gang-Getriebe geordert werden. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, auf das Doppelkupplungsgetriebe DSG zurückzugreifen. Bei den Benzinern kommen auf Wunsch zusätzlich die doppelt aufgeladenen TSI-Aggregate zum Einsatz. Als exzellentes Zugpferd erweist sich die 2,0-l-TDI-Maschine, die äußerst sparsam im Verbrauch ist und obendrein keine Mühe mit den maximal 1.500 Kilo am Haken hat. Dem straffen Fahrwerk und der entsprechenden Kraft sei Dank.

Preis ab 18.875 Euro, 103/140 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 1.500/730 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 7,1/9,2 l/100 km, maximales Drehmoment 320 Nm bei 1.750-2.500 U/min, Frontantrieb.

AKTUELL

KIA CEE'D

KIA bietet für den cee'd (ab 14.430 Euro) fünf Motoren mit Leistungen zwischen 90 und 143 PS an. Darunter auch den 2-Liter-Turbodiesel mit 140 PS. Sein Verbrauch liegt bei knapp 6 l/100 km. Und dieser Motor macht so richtig. Auf kurvigen Straßen konnte er sein ganzes Können demonstrieren: Antriebsstark kommt er daher, beim kräftigen Tritt aufs Gaspedal zerren schon einmal seine Kräfte am Lenkrad. Auch im unteren Drehzahlbereich, sein maximales Drehmoment liegt bei 305 Newtonmetern, lässt er sich jederzeit zügig vorantreiben. Einzig seine Lenkung könnte direkter sein. Der cee'd steht satt auf der Straße und verbindet eine kraftvolle Formgebung mit fließenden Linien und ausgefeilten Details.

Preis ab 59.295 Euro, 103/140 kW/PS, Anhängel. gebr./ungebr. 1.500/550 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 5,8/7,9 l/100 km, maximales Drehmoment 305 Nm bei 1.800 bis 2.500 U/min, Frontantrieb.

SEAT ALTEA FR

Mit seinem Kürzel FR präsentiert sich der Seat Altea als familientauglicher Flitzer, der sich an sportlich ambitionierte Interessenten wendet. Das 2-Liter-TDI-Aggregat, das sein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern bereits bei 1.800 Umdrehungen auf die Straße bringt, sorgt für einen extrem kräftigen Schub. Schaltfaulheit ist beim Fahren allerdings nicht gefragt, ganz im Gegenteil: Der FR verlangt nach emsiger Schaltarbeit, die durch die kurzen Wege sowie der hohen Präzision allerdings stark erleichtert wird. Keine Probleme bereitet ihm die Ausschöpfung seiner Anhängelast von 1.400 Kilo, die der FR ohne zu Murren fortbewegt. Dabei vermittelt das straffe Fahrwerk extrem gute Fahreigenschaften. Und dank des kurzen Hecküberstandes werden Bewegungen des Anhängers bei unebenem Untergrund in keinster Weise auf den Zugwagen übetragen. Da kann sich die Familie auf eine entspannte Fahrt mit dem Caravan am Haken freuen.

Preis ab 27.190 Euro, 125/170 kW/PS, Anhängelast gebremst/ungebremst 1.500/750 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 7,8/11.2 l/100 km, maximales Drehmoment 350 Nm bei 1.800 U/min, Frontantrieb.

HYUNDAI TUCSON

Mit dem Tucson hat Hyundai seine Geländewagen-Familie komplettiert. Und steht besonders bei Interessenten, die einen Zugwagen benötigen, hoch im Kurs. Zu Recht: Er darf zwar maximal nur 1.600 Kilo auf den Haken nehmen, die aber meistert er brilliant. Der Tucson ist dabei immer noch handlich, sein Federungskomfort beachtlich. Der Geradeaus-Lauf im Gespannbetrieb lässt keine Wünsche offen, ebenso kann sich sein Kurvenverhalten sehen lassen. einzig an seinem hohen Verbauch lässt sich mäkeln. Aber hier steht als Alternative ein 2-Liter CRDi-Aggregat zur Verfügung, dass auch als Allrad-Vairante lieferbar ist und einen deutlich niedrigeren Verbrauch bietet. In puncto Sicherheit bieten alle Modelle Front-, Seiten- und Windowairbags sowie Isofix-Kindersitzverankerungen in Serie.

Preis ab 28.990 Euro, 129/175 kW/PS, Anhängelast gebr./ung. 1.600/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 13,9/15,4 l/100 km, maximales Drehmoment 241 Nm bei 4.000 U/min, Allradantrieb permanent.

NISSAN QASHQAI

Als so genanntes Crossover-Fahrzeug wird der Nissan Qashqai als eine Mischung aus Schrägheckklimousine und SUV präsentiert. Mit etwas erhöhter Bodenfreiheit, wuchtiger Haube, farblich abgesetzten Stoßfängern und kräftigen Seitenschwellern hebt er sich deutlich von den Mitgliedern der Golf-Klasse ab. Vier Motoren bietet Nissan im neuen Qashqai an: zwei Benzin- (115 und 140 PS, ab 19.790 Euro) und zwei Diesel-Aggregate (106 und 150 PS, ab 21 740 Euro). Gut fällt der 140 PS-Benziner aus, der völlig neu entwickelt wurde. Leise und souverän setzt er seine Kraft ein, um letztlich jederzeit zügig zu beschleunigen. Gut für den Gespannbetrieb: Der Allradantrieb und der kurze Hecküberhang, der verhindert, dass starke Bewegungen des Anhängers auf den Quashqai übertragen werden.

Preis ab 19.790 Euro, 104/141 kW/PS, Ah.last gebr./ung. 1.200/740 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 8,9/11,3 l/100 km, max. Drehm.196 Nm/4.800 U/min, permanenter Allradantrieb.

TOYOTA AURIS

Um ebenso goldenen Zeiten wie seinem Vorgänger Corolla entgegen zu gehen, hat Toyota seinen Neuen bewußt Auris genannt, was vom lateinischen Wort für Gold, Aurum, stammt. Ob beim Schrägheckmodell wirklich alles Gold ist was glänzt, konnten wir auf ersten Testfahrten prüfen. Einen sehr guten Eindruck machen die kräftigen Dieselaggregate, die als 2- (126 PS) und 2,2-Liter (177 PS) Selbstzünder angeboten werden. Beide Modelle besitzen ein Sechsgang-Getriebe, das sich seidenweich schalten lässt. Dank eines hohen Drehmoments von 300 Newtonmetern lässt der 2-Liter-Auris sich sehr agil fahren. Unterstützt wird die Agilität durch ein neues, deutlich strafferes Fahrwerk. Gut: Die Diesel-Variante lässt sich jederzeit schaltfaul fahren, weil das maximale Drehmoment bereits bei 1 800 Umdrehungen erreicht wird. Gut für den Gespannbetrieb ist der recht lange Radstand des Auris.

Preis ab 15.200 Euro, 93/126 kW/PS, Ah.last gebr./ung. 1.500/450 Kilo, Verbrauch solo/Gespann 8,8/10,5 l/100 km, max. Drehm. 300 Nm bei 1.800 U/min, Frontantrieb.

KIA SORENTO

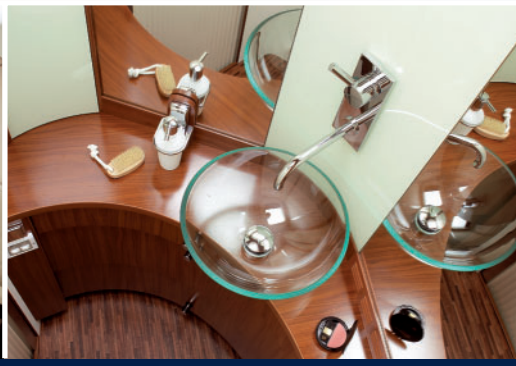
Mit seiner zweiten Generation des Sorento bereichert Kia erneut das so genannte SUV-Segment. Mit einem guten Kaufargument: Denn sein Preis von rund 30.000 Euro als Dieselvariante kann er sich immer noch sehen lassen. Erst recht für Interessenten, die einen kräftigen Zugwagen suchen. Denn mit einer Anhängelast von 3,5 Tonnen gibt es kaum Konkurrenz in diesem Preissegment. Mit dem Caravan lässt sie sich kaum ausnutzen, aber auch mit dem Pferdeanhänger kamen wir nur auf knapp zweieinhalb Tonnen. Und die meistert er mit Bravour und spurtreu.

Preis ab 30.750 Euro, 125/70 kW/PS, Anhängel. gebr./ungebr. 3.500/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 8,3/10,4 l/100 km, maximales Drehmoment 392 Nm bei 2.000 U/min, zuschaltbarer Allradantrieb.

MITSUBISHI OUTLANDER

Den Geländewagen Outlander gibt es endlich auch mit zugkräftigen Dieselmotoren. Den 140 PS starken Basis-Diesel kauft Mitsubishi von VW. Und der wartet mit reichlich Drehmoment (310 Newtonmeter). Bereits die Basis „Inform" ist gut ausgestattet, der Kunde kann zwischen vier Varianten wählen. Elektrische Fensterheber, CD-Radio, Klimaanlage, sechs Airbags, Dachreling, ESP und Allradantrieb sind immer an Bord. Für ein Auto von 4,64 Metern Länge bietet der Outlander reichlich Platz. Und dazu exzellente Zugwageneigenschaften, so dass es Spaß macht, mit dem Anhänger zu fahren.

Preis ab 28.990 Euro, 103/140 kW/PS, Anhängelast gebr./ung. 2.000/750 Kilo, Verbrauch solo/im Gespann 7,1/8,9 l/100 km, maximales Drehmoment 310 Nm bei 1.750 U/min, zuschaltbarer Allradantrieb.



Exklusiv, elegant, dynamisch – komplett.

Modernste Lichttechnik mit Tagfahrlicht und Bi-XENON-Scheinwerfer, Kurvenlicht inkl. Nebelscheinwerfer. Zusatzluftfederung und Metallic-Lackierung serienmäßig. ABS, ASR, ESP, EBV sind nur einige Sicherheits-Aspekte.
Wohlfühlatmosphäre im Interieur. Wohnkultur auf höchstem Niveau. Markant der runde Tisch, der sich zu einem Oval vergrößern läßt. Soundsystem inkl. TFT-Fernseher, Bodenklimaanlage Saphir Komfort, zweite Wohnraumbatterie und Warmwasserheizung mit warmwasser-beheiztem Fußboden gehören zur Serienausstattung. Komfortküche in L-Form mit der TEC-Tower Zentraleinheit, mit 175 L Kühlschrank inklusive 25 L Gefrierfach und Gasbackofen. Bad mit separatem Duschabteil inklusive Jet-WC mit Festtank – und ein Schlafzimmer das zum Träumen einlädt.

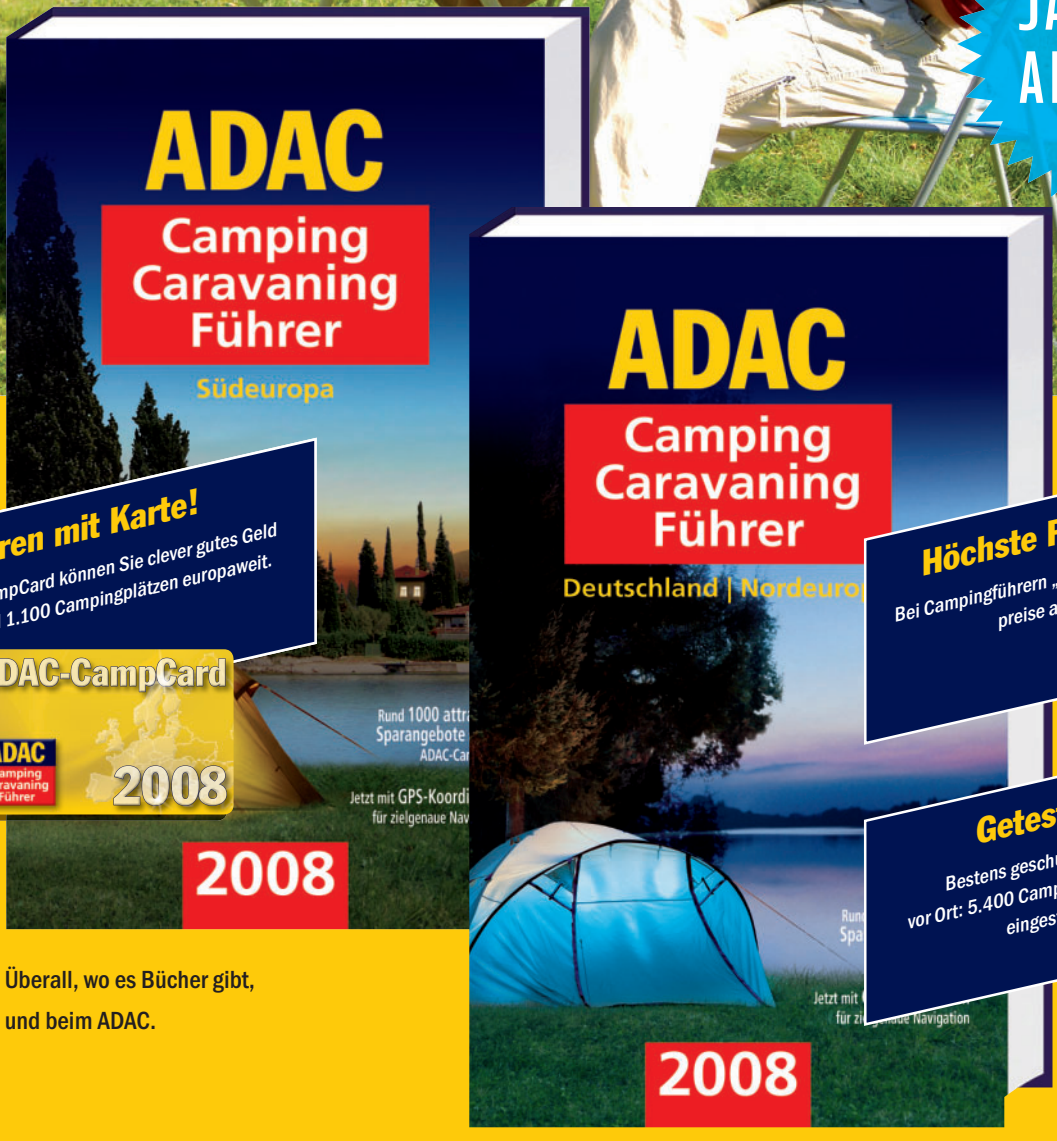
Erleben Sie die Hymermobil S-Klasse bei Ihrem HYMER-Handelspartner oder unter www.hymer.com

50 Jahre HYMER
Zukunft erfahren

Die Nr. 1 für Camper!

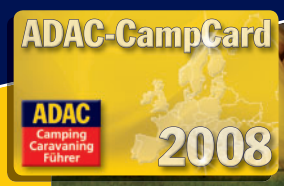
JÄHRLICH AKTUELL!

Foto: Uwe Umstätter/mauritius images



Sparen mit Karte!

Mit der ADAC-CampCard können Sie clever gutes Geld sparen. Auf rund 1.100 Campingplätzen europaweit.



Höchste Preistransparenz!

Bei Campingführern „spitze“: top-aktuelle Campingplatzpreise als Entscheidungshilfe.

Getestete Qualität!

Bestens geschulte ADAC-Inspekteure testen vor Ort: 5.400 Campingplätze, in fünf Leistungssäulen eingestuft.

Überall, wo es Bücher gibt,
und beim ADAC.

www.adac.de/shop

Auf den besten Campingplätzen Europas zu Hause!